

**Pomůcka pro strojvedoucí  
k Tabulkám traťových poměrů**

## OBSAH

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK .....	2
Tabulka 01 – Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy. ....	4
Tabulka 02 – Povolená postrková služba, posun mezi dopravními za vlakem zakázán .....	11
Tabulka 03 – Ustanovení místního významu *] .....	12
Tabulka 04 – Popis oblastí ETCS .....	14
Tabulka 05 – Místa na trati a ve stanicích, kde není dodržen volný postranní prostor (VPP) průjezdného průřezu .....	15
Tabulka 06 – Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti .....	16
Tabulka 06b – Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti .....	20
Tabulka 06c – Tabulka traťových rychlostí na infrastruktuře DB .....	23
Tabulka 07 – Seznam přejezdů, způsob jejich zabezpečení, umístění přejezdníků, opakovacích přejezdníků a drhlíků .....	24
Tabulka 08 – Návěsti pro elektrický provoz .....	26
Tabulka 08a – Návěsti pro elektrický provoz na elektrizovaných tratích .....	26
Tabulka 08b – Pokyny pro ústřední zásobování vozů elektrickou energií a provoz centrálního elektrického vytápění .....	28
Článek 13 Neobsazen .....	29
Tabulka 10 – Přehled železničních tunelů se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím a tunelů s délkou nad 350 metrů, jejich zabezpečovací prvky .....	29
Tabulka 11 - Jednotky a hnací vozidla s trvalým provozním omezením .....	30
Tabulka 12 - Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky vozidel - související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, zařazení tratě pro hnací vozidla podle příčných účinků na železniční svrsek. Průjezdný průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST .....	31
Tabulka 13 - Podmínky přechodnosti nehodových jeřábových jednotek jako NPP .....	32

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

CDP .....	Centrální dispečerské pracoviště
CPS .....	Cizí právní subjekt
DK .....	Dopravní kancelář
ETCS .....	Evropské vlakové zabezpečovací zařízení (European train control system)
GŘ .....	Generální ředitel
GŘ SŽDC .....	Generální ředitelství SŽDC
HKV .....	Hnací kolejové vozidlo
JOP .....	Jednotné obslužné pracoviště
JŘ .....	Jízdní řád
K .....	Zkratka označující konec tratě, sklonu, apod.
NPP .....	Nehodové pomocné prostředky
NTR .....	Nejvyšší traťová rychlost
OAE .....	Odbor automatizace a elektrotechniky
OJ .....	Organizační jednotka
Ř_OR .....	Ředitel Oblastního ředitelství
OR-ÚPI .....	Oblastní ředitelství – úsek provozu infrastruktury
OR-ÚRP .....	Oblastní ředitelství – úsek řízení provozu

OSV.....	Odbor smluvních vztahů
OZŘP.....	Odbor základního řízení provozu
PDF .....	Typ textového souboru s omezenou možností změny
PMD .....	Posun mezi dopravními
PZZ.....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RDP .....	Regionální dispečerské pracoviště
REVOZ.....	Registr vozidel (aplikace)
Ř OJ.. .....	Ředitel organizační jednotky
SKLON .....	Upozornění na spády se sklonem 20,1‰ a větším
SSV .....	Stavební správa východ
SSZ.....	Stavební správa západ
ST .....	OŘ-ÚPI – Správa tratí
SŽDC .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TJŘ .....	Tabelární jízdní řád
TR.....	Traťová rychlost
TTP .....	Tabulka(ky) traťových poměrů
TTZ .....	Traťová třída zatížení
TÚDC.....	Technická ústředna dopravní cesty
TZZ .....	Traťové zabezpečovací zařízení
URMIZA.....	Ústřední registr mimořádných zásilek
VOJ OŘ-ÚPI...	Vedoucí organizační jednotky OŘ-ÚPI
VSDZ .....	Výluka služby dopravních zaměstnanců
Z .....	Zkratka označující začátek (tratě, sklonu, apod).
ZDD.....	Základní dopravní dokumentace
ZOJ.....	Zaměstnanec organizační jednotky
ZOS.....	Určení vedoucí zaměstnanci zabývající se kolejovou dopravou a zaměstnanci přímo organizující činnost zaměstnanců zabývajících se činnostmi souvisejícími s provozováním dráhy
ŽST .....	Železniční stanice

Další značky a zkratky zde neuvedené, jsou z důvodu jejich vysoké četnosti a specifice tohoto dokumentu vysvětleny v textu dokumentu.

#### 4.4 Číslování TTP, Seznam tratí

Číslování TTP je provedeno podle Seznamu tratí pro tvorbu TTP. (Jednotlivé tratě TTP kopírují tratě, které jsou uvedené v seznamu TJŘ bez závorek.). Je-li trať v TTP rozdělena na více traťových úseků, jsou tyto úseky rozlišeny písmennými indexy (A, B, C, ...). Pokud příslušná trať není indexovaná, nahradí se index pomlčkou. Mezi index nebo pomlčku a číselné označení tabulky se vkládá symbol „podtržítko“. Seznam tratí pro tvorbu TTP je samostatným dokumentem a jeho aktualizace je prováděna (zpravidla jednou ročně) při změně JŘ.

#### 4.5 Číslování tratí a jednotlivých tabulek

Obvod jedné až několika tratí v podobě komprimované nebo nekomprimované je obecně nazván **aaa**, kde **aaa** je vždy trojčíselné číselné označení příslušného souboru jedné až několika tratí tvořených arabskými číslicemi 0 až 9 (např. 516).....

Elektronická podoba jednotlivých TTP – jednotlivé soubory – se označují názvem, který má tvar **aaaB\_cc**, kde

**B** je vždy jednopísmenné označení příslušné tratě tvořené písmenem latinské velké abecedy (např. A, B, ..., Z),

**cc** je vždy dvojčíselné číselné označení příslušné tabulky tvořené arabskými číslicemi 01 až 13,

PŘÍKLAD:

316A\_07

Pokud má trať v celém úseku označení **aaa** a nemá žádný index **B**, pak se u čísla tratě např. 711 objeví "pomlčka" místo abecedního indexu.

PŘÍKLAD:

711\_10

Z důvodu řazení tabulek je název tabulkového souboru vždy dvoučíselný, před jednocíselná čísla se přidává „0“ (např. 01, 05, 09).

#### 4.6 Názvy dopravních zastávek, nákladišť, případně traťových stanišť

Použijí se názvy uvedené v SŽDC SR70 – Služební rukověť Číselník železničních stanic a ostatních tarifních a dopravních zastávkových míst.

### Tabulka 01 – Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy.

Vysvětlivky k tabulce 01:

#### 5.1 Hlavička tabulky

Začátek a konec dráhy podle Úředního povolení k provozování dráhy **Tento údaj se uvádí pouze v tabulce č. 01 a.**

Hlavička každé tabulky musí mít označení TTP, číslo tratě a index tratě, název tabulky, trať (úsek tratě) vymezený stanicemi (odbočkou, výhybnou) Název se uvede i v případě, že tato tabulka popisuje pouze úsek z dráhy, na kterou je vydáno úřední povolení k provozování dráhy.

*Poznámka:*

*Názvy železničních dopravních zastávek nebo míst začátku a konce tratě se uvedou tučným písmem, a do závorek za název začátku a konce tratě se uvede kurzívou a netučným písmem kilometr začátku a konce tratě.*

##### 5.1.1 Nadpis: Platí pro kolej

Platnost pro koleje se uvede následovně:

Pro jednokolejné tratě „*Platí pro kolej traťovou*“.

Pro spojovací nebo jinak označené koleje – jedno- až třísmítné číslo koleje např. „*Platí pro 93. kolej spojovací*“.

Na dvou a vícekolejných tratích se uvede *Platí pro kolej* a doplní se číslo traťové koleje, pro kterou tabulka platí.

*Poznámka:*

*Pokud jsou na dvou a vícekolejných tratích stavební parametry jednotlivých kolejí shodné, uvede se „Platí pro kolej 0., (1., 2.) traťovou“.*

### 5.1.2 Platí pro jízdu

Do řádku Platí pro jízdu se uvede se jedna z možností:

Od začátku ke konci tratě.

Od konce k začátku tratě.

Oběma směry.

V úseku od km ... do km... .

### 5.1.3 Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků

Do řádku se použije nejvyšší hodnota rozhodného spádu „Od začátku ke konci tratě“ a „Od konce k začátku tratě“ pro oba směry jízdy z tabulky č. 06a ze sloupců 1 a 11 nebo u tabulky 06b ze sloupce 1 *(na základě údajů v tab. 06 doplněných dynamikem je doplňuje zpracovatel tabulky 01)*.

*Poznámka:*

*Potřebná brzdící váha PMD se zjistí z Přílohy TTP z Tabulky potřebné brzdící váhy PMD pro zábrzdě vzdálenosti 400m, 700m, 1000m umístěné na Portálu.*

### 5.1.4 Provoz

Směr provozu pravostranný nebo levostranný.

### 5.1.5 Trakční soustava

Druh trakční soustavy se pro jednotlivé úseky zkráceně vyznačí údajem:

1. ss 3 kV – stejnosměrná soustava s uvedením hodnoty napájecího napětí.
2. ss 1,5 kV – stejnosměrná soustava s uvedením hodnoty napájecího napětí.
3. st 25 kV/ 50 Hz – střídavá soustava s uvedením hodnoty napájecího napětí a kmitočtu.
4. st 15 kV/16 2/3 Hz – střídavá soustava s uvedením hodnoty napájecího napětí a kmitočtu.

### 5.1.6 Provozování dráhy podle

Název příslušného předpisu podle kterého je provozování dráhy prováděno.

Pro oblast, ve které je provozována dráha pod dohledem ústředny ETCS se uvede např.: Provozování dráhy podle předpisu SŽDC (ČD) D2 a vlaků vybavených ETCS podle předpisu XY.

*Poznámka:*

*Pokud je dráha provozována podle předpisu SŽDC (ČD) D3 a sídlo dirigujícího dispečera (výpravčího) neleží na trati ani v jedné z přilehlých stanic, uvede se v tomto řádku hlavičky tabulky sídlo dirigujícího dispečera (výpravčího) za předpis SŽDC (ČD) D3. Např. takto: SŽDC (ČD) D2 nebo SŽDC (ČD) D3 nebo SŽDC (ČD) D3 - SD (D3) Suchdol n/O.*

### 5.1.7 Organizace odpovědná za řízení provozu, Oblastní střediska provozu:

Do řádku vlevo se uvede název organizace odpovědné za řízení provozu <sup>1)</sup>.

Vpravo se uvede název příslušného obslužného pracoviště, ze kterého je provoz řízen a seznam traťových úseků, které jsou na příslušné trati z tohoto pracoviště řízeny.

Pokud je z jednoho pracoviště řízeno více oblastí na jedné trati uvede se:

Řízená oblast CDP/RDP (dle klasifikace průkazu způsobilosti).

Dále se uvede souhrn všech řízených oblastí na jedné trati, které se řídí z jednoho dispečerského pracoviště dálkového řízení železniční dopravy – CDP nebo RDP.

Při úsekovém řízení se uvede JOP ŽST a název úsekově řízené ŽST.

Každé CDP nebo RDP může zahrnovat jednu či více řízených oblastí DOZ které se řídí z jednoho ovládacího pracoviště (sálu) jedním nebo několika traťovými dispečery.

*Poznámka:*

1. 1)....U SŽDC se na základě dalších údajů dodaných OŘ-URP vyplní další údaje, např.název Provozního obvodu (např. PO Tábor).
2. U CPS se uvede jméno a telefon odpovědného zaměstnance CPS odpovědného za aktuálnost zveřejněných tabulek.
3. Není-li vybudováno DOZ, nevyplňuje se.

**5.1.8** Traťový rádiový systém:  
Základní rádiové spojení

Do řádku se uvede název příslušného rádiového spojení.

Uvede se druh použitého rádiového spojení, případně číslo použitého rádiového kanálu.

Uvede se „není“ v případě, že trať není vybavena žádným rádiovým zařízením provozovaným SŽDC.

Náhradní rádiové spojení

Do řádku se uvede název příslušného rádiového spojení.

Uvede se druh použitého rádiového spojení, případně číslo použitého rádiového kanálu.

Uvede se „není“ v případě, že trať není vybavena dalším rádiovým zařízením provozovaným SŽDC.

Nouzové rádiové spojení

Sít veřejného operátora (např. mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu nebo jiný.)

Uvede se „není“ v případě, že trať není pokryta sítí veřejného operátora v použitelném rozsahu.

*Poznámka:*

1. *Podklady o radiovém spojení dodává OAE SŽDC.*
2. *Udaj o zábrzdě vzdálenosti aktuálně uváděný v TTP ve formátu wordu se při první změně tabulky odstraní, bude uváděn jen v tabulce 6.*

**5.2.1** Datová část tabulky

Názvy železničních dopraven s kolejovým rozvětvením se uvedou tučným písmem, názvy ostatních dopraven a míst (pokud je mají) písmem normálním.

**5.2.2** Sloupec 1

Umístění určených zařízení

V levé části sloupce se uvede zkratka nebo značka názvu zařízení infrastruktury, v pravé části sloupce název nebo označení dopravy, stanoviště, návěstidla nebo určeného zařízení:

**5.2.3** Použité zkratky:

A.....	oddílové návěstidlo hradla nebo hlásky + označení
AB.....	návěstidlo automatického bloku + označení
AHr.....	návěstidlo automatického hradla + označení
D3.....	uvede se název dopravy na trati D3
DOZ.....	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (ŽST, výhybna nebo odbočka)
GSM-R.....	Radiové zařízení národního systému
HAB.....	uvede se skok ve staničení
HD.....	uvede se umístění lichoběžníkové tabulky
HL.....	uvede se název hlásky
HN.....	uvede se umístění návěsti Hranice pro návrat vozidel z širé trati
HNC.....	uvede se umístění návěsti Hranice pro návrat vozidel z širé trati doplněná návěstí Nejkratší doba pro návrat vozidel ze širé trati (Po účinnosti předpisu SŽDC D1)
Hr.....	uvede se název hradla
IH.....	uvede se umístění čidla indikátoru horkoběžnosti ložisek kol
IPK.....	uvede se umístění čidla indikátoru plochých kol
IHO.....	uvede se umístění čidla indikátoru horkoběžnosti obručí
K.....	ve směru ke konci
KN.....	uvede se umístění návěsti Konec nástupiště
KPB.....	uvede se umístění prvního staničníku bez oranžových pruhů označujícího konec úseku na trati, ve kterém musí být použito překlenutí záchranné brzdy
KR.....	krycí návěstidlo + označení (ve sloupci 7 se uvede důvod umístění)
kříž.....	uvede se umístění kolejové křížovatky
MZ.....	uvede se umístění návěsti Místo zastavení umístěné na širé trati
n.....	uvede se umístění a název nákladíště
NV.....	uvede se umístění neproměnné návěsti „Výstraha“ (tabulka s křížem).
nz.....	uvede se umístění nákladíště a název zastávky
Odb.....	uvede se název odbočky
PKS.....	uvede se umístění návěsti „Přepněte kanálovou skupinu“ (bez černého velkého písmene „X“)
	uvede se umístění návěsti „Přepněte kanálovou skupinu“ (s černým velkým písmenem „X“ před (nad) číslem kanálové skupiny)

Př.....	vede se umístění návěsti „Přepněte kanálovou skupinu“ (s černým velkým písmenem „S“ před (nad) číslem kanálové skupiny) vede se umístění předvěsti vjezdového, oddílového nebo krycího návěstidla a doplní se o značení
SD.....	Sídlo traťového dispečera
SD (D3) .....	v dopravně je sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího řídicího provozování dráhy v daném úseku podle předpisu SŽDC (ČD) D3
spl.....	vede se umístění kolejové splítky
sklon.....	Upozornění na spády se sklonem větším než 20,1‰
T.....	vede se umístění venkovního telefonního objektu. Uvede se pouze u neobsazených stanišť. Případné informace o klíči uvést do sloupce 7. Telefonní objekty se uvádějí ve skutečné km poloze v samostatném řádku.
TRS.....	Traťové radiové sítě (systémy)
VJ.....	vede se vjezdové návěstidlo ŽST, odbočky, výhybny a doplní se za pomlčky označení
Vlečka.....	vede se odbočná výhybka vlečky na širé trati. Do závorky se uvede značení výhybky.
Vých.....	vede se název výhybny
VZ 7/5.....	vede se umístění návěsti Přepněte VZ na kmitočet 50 Hz (75 Hz) nebo opačně. Vyznačený přenos kódu VZ v čitateli platí pro směr jízdy vlaku Z → K, ve jmenovateli pro směr jízdy K → Z
VZHL.....	vede se umístění návěsti Místo zahájení přenosu kódu VZ podle návěsti hlavního návěstidla.
VZK.....	vede se umístění návěsti Bez přenosu kódu VZ.
VZPř.....	vede se umístění návěsti Místo zahájení přenosu kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti.
z.....	vede se umístění a název zastávky
Z.....	ve směru od začátku
ZPB.....	vede se umístění návěsti "Kilometrická poloha" (bílá deska s oranžovými pruhy) nebo "Kilometrická poloha" (žlutá deska s oranžovými pruhy) označující začátek úseku na trati, ve kterém musí být použito překlenutí záchranné brzdy
ZRS.....	vede se umístění návěsti „Změna rádiového systému“
Zv.....	vede se označení závoráfského stanoviště
ZZv.....	vede se (ve sloupci 7) v případě umístění návěsti „Zkrácená vzdálenost“ podle SŽDC (ČD) D1.
1.TK.....	První traťová kolej
2.TK.....	Druhá traťová kolej

V TTP se neuvádí označení a staničení odjezdových, ostatních cestových a vložených návěstidel.

#### 5.2.4 Další požadované údaje

Závislost hlavních návěstidel – základní informace je uvedena v TJŘ a dále se uvede:

! ..... ŽST s vloženými návěstidly.

AB, BC, AC... Kombinace písmen pro selektivní volbu v TRS

#### 5.2.5 Popis způsobu řízení provozu v dopravně

Za názvem nebo označením dopravní, stanoviště, návěstidla a určeného zařízení se uvedou následující zkratky a značky:

**5.2.6** Značka SD(D3) znamená, že v takto označené dopravně je sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího řídicího provozování dráhy v daném úseku podle předpisu SŽDC (ČD) D3. V případě, že sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího není na dirigované trati, postupuje se podle odstavce 5.1.6 pro vyplnění hlavičky tabulky.

Značka **SD** označuje na tratích s řízením provozování dráhy podle předpisu SŽDC (ČD) D2 sídlo traťového dispečera ovládajícího dálkově ovládanou ŽST, výhybnu, odbočku nebo řízenou oblast DOZ.

Značka **DOZ** se uvede za název ŽST, výhybny nebo odbočky s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením. Například **Roztoky** (DOZ).

#### 5.2.7 Nástupiště zastávek

Pro přesné vymezení polohy zastávky, se pro jízdu ve správném směru po traťové koleji, uvádí km poloha

návěsti Konec nástupiště. Ve sloupci se samostatně uvede zkratka KN

*Poznámka:*

*Sloupec č. 1 je rozdělen bez zvýrazněného ohraničení na dvě části. V levé části jsou uvedeny zkratky názvů prvků infrastruktury nebo zkratky souborů prvků infrastruktury. V pravé části jsou uvedeny názvy dopraven a zastávek, atd. V pravé části sloupce se uvede zbytek názvu zařízení, název dopravní, údaj o selektivní volbě, doplňující údaje ke způsobu řízení provozu v dopravně, apod.*

#### **5.2.8** Sloupec 2

Počet traťových kolejí

Počet traťových kolejí se uvede vyznačením příslušného počtu svislých čar, které se zarovnají k pravému okraji sloupce 2. Příslušný počet čar se uvádí až do dopravní, kde se počet traťových kolejí mění. (Při souběhu více traťových kolejí se tento souběh může uvést jako souběh jednotlivých x- kolejných tratí).

#### **5.2.9** Sloupec 3

Staničení

Staničení objektu, zařízení nebo návěstidla.

U každého objektu se uvede km poloha. (Km polohy dopraven a míst uvádí Služební rukověť SŽDC SR 70 Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst. Ostatní prvky infrastruktury mají své zdroje dat.)

Změna staničení dotčené trati nebo skok v souvislém staničení (bývalý abnormální hektometr), např. 158,200 = 0,221.

Staničení bodů dopraven se provede normálními čísly bez závorky, např. 135,456.

*Poznámka:*

- 1. Srovnávací km začátků/konců zaústěných tratí se uvedou ve sloupci 7.*
- 2. Staničení návěstí „Konec nástupiště“ se na vícekolejných tratích pro každou traťovou kolej samostatně uvede pouze ve správném směru.*
- 3. Na jednokolejné trati se uvede staničení návěstí „Konec nástupiště“ ve směru od začátku ke konci tratě.*

#### **5.2.10** Sloupec 4

Zabezpečení jízdy vlaků. Kategorie traťového zabezpečovacího zařízení

Zabezpečení jízdy vlaku – uvádějí se následující číslice, které vyjadřují kategorie způsobů zabezpečení jízdy vlaku:

1 = 1. kategorie. Jízda vlaku se zabezpečuje telefonickým dorozumíváním.

2 = 2. kategorie. Jízda vlaku se zabezpečuje poloautomatickým traťovým zabezpečovacím zařízením, které pomocí technických prostředků eviduje průjezd vlaku kontrolním místem. Oddilová návěstidla jsou obsluhována dopravním zaměstnancem.

3 = 3. kategorie. Automatické traťové zabezpečovací zařízení, které pomocí technických prostředků zjišťuje volnost úseků a eviduje průjezd vlaku kontrolním místem. Činnost oddilových návěstidel je automatická v závislosti na jízdě vlaku.

U této kategorie se za označením 3 dále doplní značky:

- AH1 = automatické hradlo bez traťové části vlakového zabezpečovače.
- AH2 = automatické hradlo s traťovou částí vlakového zabezpečovače v omezeném rozsahu (v úseku na zábrzdnu vzdálenost před samostatnou předvěstí a hlavním návěstidlem).
- AH3 = automatické hradlo s traťovou částí vlakového zabezpečovače v celém prostorovém oddílu.
- A3 = automatický blok trojznakový.
- A4 = automatický blok čtyřznakový.

#### **5.2.11** Způsob vyznačení kategorie traťového zabezpečovacího zařízení:

V řádku dopravní, kde konkrétní způsob zabezpečení začíná nebo kde končí, se ve sloupci vyznačí příslušnou číslicí (příp. u kategorie 3 bližší specifikace). Pokračování stejného způsobu zabezpečení jízdy vlaků se vyznačí postupně ve všech řádcích souvislou svislou čarou (umístěnou uprostřed sloupce) až k řádku dopravní, kde se způsob zabezpečení mění.

V mezistaničním úseku, kde je povolena jízda proti správnému směru, se souvislá svislá čára nahradí



svislým sloupcem písmen X. V případě, že u více kolejných tratí je rozdílný způsob zabezpečení jízdy vlaků, uvede se tato skutečnost ve sloupci 7. Pokud v rozsahu stránky TTP není změna kategorie TZZ je vhodné pro informaci uvést označení této kategorie (u jedné kategorie TZZ) ve vhodné dopravně prostředků stránky. Označení se doplňuje vlevo vedle průběžného označení TZZ – viz značky (11 ; 12 ; 1AH2; 13AH3 ; 1A3 ). Pokud dochází v dopravně ke změně kategorie TZZ, uvedou se v řádku dopravní obě kategorie TZZ a oddělí se lomítkem /.

Příklad vyplnění:

1	2	3	4	5	6	7
T		7,500				
Př L		7,597				
VJ L		8,307		↑ 8,2		
<b>Bálkova Lhota BC</b>		8,834	3AH/1	↓ 3,2 -	↑ Sklon	
VJ S		9,703		↓ 6,5		
z z - Meziříčí		10,151				

Obrázek 4 – Způsob vyznačení kategorie traťového zabezpečovacího zařízení

### 5.2.12 Sloupec 5

Dopravná se stavebním sklonem větším než 2,5 ‰ nebo s tímto sklonem hraničí ŽST, n, nz nebo dopravní D3 leží na stavebním spádu větším než 2,5 ‰ nebo s tímto spádem hraničí.

#### 1. Stavební sklon větší než 2,5 ‰

Skutečnost, že v ŽST, nákladisti, nákladisti zastávce nebo dopravně D3 je stavební sklon větší než 2,5 ‰ se vyznačí v řádku dopravní značkou (↑Z nebo ↓Z) a udáním velikosti sklonu (v ‰) v řádku názvu dopravní.

Význam značek:

Značka ↓Z znamená, že v dopravně trať **klesá** ve směru od začátku tratě ke konci tratě.

Značka ↑Z znamená, že v dopravně trať **stoupá** ve směru od začátku ke konci tratě.

Údaje se uvedou na jedno desetinné místo. čl. 733 SŽDC (ČD) D2. (Údaje doplňuje pověřený zaměstnanec OŘ-ÚPI).

*Poznámka:*

*Stavební sklon větší než 2,5‰ se týká společně staniční koleje, zhlaví a záhlaví. Pokud se v ŽST, nákladisti, nákladisti zastávce nebo dopravně D3 vyskytne stavební sklon větší než 2,5‰ v obou směrech jízdy, uvedou se obě nejvyšší hodnoty pro každý směr jízdy, pokud se vyskytne sklon jen jedné nejvyšší hodnoty, doplní se jako druhá hodnota „ - „ (pomlčka). Pokud stavební sklon v ŽST, nákladisti, nákladisti zastávce nebo dopravně D3 není větší než 2,5‰ buňka se nevyplňuje.*

#### 2. Hraničí se stavebním sklonem větším než 2,5 ‰

Pokud ŽST, n, nz nebo dopravní D3 hraničí na trati se stavebním sklonem větším než 2,5 ‰, vyznačí se směr sklonu značkou ( ↑Z nebo ↓Z ) a udáním velikosti sklonu (v ‰) v řádku, ve kterém je uvedena km poloha návěstidla označujícího **hranici** (začátek, konec) dopravní, kde návěstidlo není, uvede se km polohy **hranice** dopravní.

Význam značek:

Značka ↓Z znamená, že trať **klesá** ve směru od začátku tratě ke konci tratě.

Značka ↑Z znamená, že trať **stoupá** ve směru od začátku tratě ke konci tratě.

Údaje se uvedou na jedno desetinné místo. čl. 733 SŽDC (ČD) D2. (Údaje doplňuje pověřený zaměstnanec OŘ-ÚPI).

*Poznámka:*

1. *Pokud ŽST, n, nz nebo dopravní D3 hraničí se stavebním spádem větším než 2,5 ‰, uvede se nejvyšší hodnota sousedící s vnější stranou hranice ŽST, nákladisti, nákladisti zastávky nebo dopravní D3 v řádku hranice dopravní. (Vjezdového náv., Lichoběžníkové tabulky, apod.). Pokud je stavební sklon v tomto úseku menší než 2,5‰, nevyplňuje se.*

2. *Rozhodným úsekem pro určení spádu, se kterým dopravná hraničí, je jeden úsek zábrzdné vzdálenosti od hranice dopravní směrem do tratě.*

### 5.2.13 Sloupec 6

Dopravná na kterou navazuje úsek nebo trať se stavebním sklonem 20,1‰ a větším Úsek nebo trať se stavebním sklonem 20,1‰ a větším, navazující na dopravnou se v tabulce označí „sklon“, směr jízdy a druh sklonu se znázorní označením šipkou „↓“ nebo „↑“ a doplní se písmenem Z označujícím směr.

(Vzor zápisu do TTP: „sklon↓Z“ ; „sklon↑Z“).

Význam značek:

Značka sklon ↓Z znamená, že trať **klesá** ve směru od začátku tratě ke konci tratě.

Značka sklon ↑Z znamená, že trať **stoupá** ve směru od začátku tratě ke konci tratě.

(Údaje doplňuje pověřený zaměstnanec OR-ÚPI).

*Poznámka:*

*Rozhodným úsekem, tratí, pro určení spádu, na který dopravná navazuje je mezistaniční úsek.*

### 5.2.14 Sloupec 7

Poznámka

Uvedou se doplňující údaje

Malá délka koleje

md.....	Malá užitečná délka koleje ... m - uvede se v m užitečná délka koleje kratší než normativ délky-na trati
---------	--

Do poznámky (sloupec 7) se uvede např. md 100 m

Malá délka nástupištní hrany

kh .....	Krátká hrana nástupiště ... m - uvede se v m délka nástupištní hrany kratší než normativ délky na trati
----------	---

Do poznámky (sloupec 7) se uvede např. kh 135 m

*Poznámka:*

*Oba údaje se uvádějí pouze pro hlavní staniční a předjízdnu(é) kolej(e).*

Zkrácená zábrzdna vzdálenost

Uvede se značka **ZZv** a v závorce se uvede zkrácená vzdálenost v metrech. (U návěstidla uvedeného ve sloupci 1 začíná zkrácená zábrzdna vzdálenost – zápis: např. ZZv (565 m).

Pro přenos kódu vlakového zabezpečovače:

Použité zkratky:

- KVZ..... znamená, že pouze na uvedených dopravních kolejích (nikoliv ve zhlaví a záhlaví) je přenos kódu vlakového zabezpečovače (ve sloupci 7) Např. KVZ 1,2,3,5
- KVZS.... znamená, že na zhlavích při vlakových cestách na návěst neomezuující traťovou rychlost je přenos kódu vlakového zabezpečovače (ve sloupci 7) Např. KVZS 1,2,3,4
- KVZZa... znamená, že pouze na záhlavích je přenos kódu vlakového zabezpečovače (ve sloupci 7), přitom při vjezdových vlakových cestách jen při jízdě na návěst neomezuující traťovou rychlost

*Poznámka:*

1. *Pokud nejsou ve stanici kódována všechna zhlaví, napiše se KVZs a použije se buď místní název nebo název nejbližší sousední stanice ( např. v ŽST. Lovosice to bude Chotiměřské zhlaví (např. KVZS Chotiměřské zhlaví).*
2. *V případě, že je kódování přes celou stanici (včetně obou zhlaví a záhlaví) napiše se např. KVZ 1, 2,3,5, KVZS, KVZZa.*
3. *Staniční tratí zaústěných do stanice*

Formát zápisu ve sloupci 7 uvedených kilometrických hodnot staničení do dopravní zaústěných tratí, přepočtených do jednoho bodu (nejlépe do bodu staničení dopravní).

Staničení tratě dráhy celostátní zařazené do evropského železničního systému normálním písmem bez závorek, např. 135,456.

Staničení tratě dráhy celostátní nebo odbočné části dráhy celostátní, zařazené jako ostatní části dráhy celostátní, netučnou kurzívou, např. 456,785.

Staničení tratě dráhy regionální netučnou kurzívou v závorce, např. (24,741).

4. V případě potřeby je možné uvést umístění hranice napájecích stanic 6 kV. (Hranice úseků napájecích stanic NS ... a NS ... ).

5. V tabulce 01:

Je možno používat zkracování názvů dopravní s větším počtem písmen jako např. České Budějovice = Č. Budějovice

## **Tabulka 02 – Povolená postrková služba, posun mezi dopravními za vlakem zakázán**

Vysvětlivky k tabulce 02:

### **6.1 Hlavička tabulky**

**6.1.1** Hlavička každé tabulky musí mít označení TTP, číslo tratě a index tratě, název tabulky, trať (úsek tratě) vymezený stanicemi (odbočkou, výhybnou) Název se uvede i v případě, že tato tabulka popisuje pouze úsek z dráhy, na kterou je vydáno úřední povolení k provozování dráhy.

### **6.1.2** Nadpis Platí pro kolej

Platnost pro kolej se uvede následovně:

Pro jednokolejnou trať „Platí pro kolej traťovou“.

Pro spojovací nebo jinak označené koleje – jedno- až třímístné číslo koleje např. „Platí pro 93. kolej spojovací“.

Na dvou a vícekolejných tratích se uvede *Platí pro kolej* a doplní se číslo traťové koleje, pro kterou tabulka platí.

*Poznámka:*

*Pokud jsou na dvou a vícekolejných tratích stavební parametry jednotlivých kolejí shodné, uvede se „Platí pro kolej 0., (1., 2.) traťovou“.*

### **6.2 Datová část tabulky**

Názvy železničních dopravní s kolejovým rozvětvením se uvedou tučným písmem. Názvy ostatních dopravní a míst (pokud je mají) se uvedou písmem normálním.

#### **6.2.1** Sloupec 1

Název stanice, případně kilometr tratě, kde dovození postrkové služby začíná a kde začíná zákaz jízdy PMD za vlakem. Vydává-li se strojvedoucímu postrkového hnacího vozidla traťový klíč, název stanice se podtrhne.

#### **6.2.2** Sloupec 2

Název stanice, případně kilometr tratě, kde dovození postrkové služby končí a kde končí zákaz jízdy PMD za vlakem.

#### **6.2.3** Sloupec 3

Povolení jízdy postrku se vyznačí:

1z - jeden zavěšený postrk

1n - jeden nezavěšený postrk

2z - dva postrky musí být zavěšeny a zapojeny na průběžnou brzdou, pokud ve sloupci 5 není stanoveno jinak.

#### **6.2.4** Sloupec 4

Posun mezi dopravními zakázán

Je-li posun mezi dopravními za vlakem v určeném úseku tratě zakázán, uvede se ve sloupci 4 značka " / ".

## 6.2.5 Sloupec 5 Poznámka

Uvede se důvod omezení.

*Poznámka:*

1. *Pokud je trať vzhledem k místním podmínkám rozdělena na více úseků, ve kterých je dovolen PMD za vlakem, ve sloupci 3 se u všech úseků uvede počet dovolených postrků.*
2. *Nezavěšený postrk elektrickým hnacím vozidlem není povolen přes místo, kde je nařízena jízda se staženým sběračem nebo vypnutým proudem.*
3. *2 postrky jsou brány vždy jako zavěšené postrky.*
4. *Povolením nezavěšeného postrku je povolen vždy i zavěšený postrk; povolením dvou postrků je povolen vždy i jeden zavěšený postrk.*
5. *Pro postrková hnací vozidla platí další ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D2/1 – v části V.(zejména čl. 27. – 31.)*
6. *Postrk sestávající z dvou hnacích vozidel zapojených na vícenásobné řízení, ovládaných z jednoho stanoviště je brán jako 2 postrky, pokud neplatí mezní hodnoty tažné síly, nebo součtu hmotností postrkových lokomotiv (lokomotivních dílů v činnosti) uvedené v čl. 27 předpisu SŽDC (ČD) D2/1.*
7. *U dvou a více kolejných tratí, pokud se podmínky na jednotlivých kolejích liší, vypracuje se pro každou kolej samostatná tabulka.*

## Tabulka 03 – Ustanovení místního významu \*]

Vysvětlivky k tabulce 03a:

Ustanovení místního významu

### 7.1 Hlavička

Hlavička každé tabulky musí mít označení TTP, číslo tratě a index tratě, název tabulky, trať (úsek tratě) vymezený stanicemi (odbočkou, výhybnou) Název se uvede i v případě, že tato tabulka popisuje pouze úsek z dráhy, na kterou je vydáno úřední povolení k provozování dráhy.

#### 7.1.1 Popis názvu sloupců

**V levé části** je nadpis Úsek, kilometr, doprava, stanoviště

**uprostřed** nadpis Text ustanovení místního významu \*]

**v pravé části** nadpis Poznámka.

*Poznámka:*

1. *Text jednotlivých ustanovení místního významu. Jednotlivá ustanovení se oddělí nadpisem vyznačujícím obsah textu a jsou vždy orámována jako jeden celek.*
2. *Oddělení tvoří i název úseku, kilometr tratě, dopravy nebo stanoviště, kterého se ustanovení týká.*

### 7.2 Datová část tabulky

V datové části tabulky se uvedou ustanovení místního významu trvalé platnosti, která musí znát doprovod vlaku, případně další zaměstnanci.

#### 7.2.1 Sloupec 1

Uvede se úsek trati, doprava, stanoviště příp. km, ke kterému se ustanovení místního významu vztahuje. Názvy železničních dopravních kolejevých rozvětveních se uvedou tučným písmem. Názvy ostatních dopravních míst (pokud je mají) se uvedou písmem normálním.

#### 7.2.2 Sloupec 2

Do sloupce se volnou formou textu zpracuje Ustanovení místního významu.

#### 7.2.3 Sloupec 3

Uvede se případná poznámka k době jeho platnosti, případně další podrobnosti.

Jednotlivá ustanovení se oddělí nadpisem vystihujícím obsah textu. Oddělení tvoří i název úseku, kilometr tratě, dopravní nebo stanoviště, kterého se ustanovení týká.

Vysvětlivky k tabulce 03b:

Umístění ohlašovacího pracoviště mimořádné události

### **7.3 Hlavička**

Hlavička každé tabulky musí mít označení TTP, číslo tratě a index tratě, název tabulky, trať (úsek tratě) vymezený stanicemi (odbočkou, výhybnou) Název se uvede i v případě, že tato tabulka popisuje pouze úsek z dráhy, na kterou je vydáno úřední povolení k provozování dráhy.

### **7.4 Datová část tabulky**

#### **7.4.1 Sloupec 1**

Uvede se umístění. (ŽST, CDP, apod.).

#### **7.4.2 Sloupec 2**

Uvede se telefonní číslo, na kterém je zaměstnanec pověřený přijímáním hlášení o vzniku mimořádné události nepřetržitě (24 hodin denně) k zastížení.

#### **7.4.3 Sloupec 3**

Uvede se úsek nebo km poloha obvodu působnosti ohlašovacího pracoviště.

*Poznámka:*

1. *\*] Dnem platnosti této směrnice se provede změna obsahu tabulky 03, ve které budou od tohoto data uváděny tabulky „Ustanovení místního významu“ a „Umístění ohlašovacího pracoviště“.*
2. *Tabulka „Zařazení tratě (části tratě) do traťové třídy a přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na žel. svršek bude zapracována do údajů uvedených v tabulce 12.*
3. *Tabulka „Umístění ohlašovacího pracoviště“ - v tabulce budou uvedena místa trvale obsazených pracovišť se statutem Ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí (podle Zákona č. 266/1994 Sb. zákona o drahách v platném znění).*

Ke sloupci 1 tabulky b):

4. *Je-li v ŽST (CDP) více obsazených pracovišť, uvede se za názvem ŽST (CDP) i označení funkce zaměstnance, který plní činnosti zaměstnance ohlašovacího pracoviště MU a nejedná se o zaměstnance, který vykonává pouze střežení pracoviště.*

Ke sloupci 2 tabulky b):

5. *Uvede se číslo pevné linky a do závorky se uvede: GSM-R a číslo telefonu GSM-R na příslušné pracoviště.*

Ke sloupci 3 tabulky b):

6. *Dálkově řízená a neobsazená dopravná se přiřadí do obvodu působnosti „Ohlašovacího pracoviště“ určeného SR; viz poznámka č. 9.*
7. *U pracoviště, které bude činnost ohlašovacího pracoviště plnit (kterému se rozšíří působnost) musí být toto rozšíření působnosti s udáním vymezení doby uvedeno také (vymezená doba by měla být 00:00 – 24:00 hod).*
8. *Obvod působnosti v dopravně se vymezuje pouze v případech, kdy je v dopravně více než jedno ohlašovací pracoviště. Obvod působnosti (je obvod, do kterého budou spadat i dopravní, kde výkon dopravní služby část dne vykonává výpravčí a část dne je VSDZ nebo střežení pracoviště, v základním stavu neobsazené dálkově řízené dopravní a tratě D3, příp. tratě RB);*

Neuvádí se:

9. *Dopravná, kde nebude prováděn výkon dopravní služby 24 hodin, případně výkon dopravní služby bude prováděn 24 hodin denně, ale nebude zde ohlašovací pracoviště zřízeno (např. odbočka), včetně dopraven D3, příp. dopraven RB, dopravní, kde výkon dopravní služby část dne vykonává výpravčí a část dne je výluka dopravní služby nebo střežení pracoviště,*

v základním stavu neobsazené dálkově řízené dopravní a traťové koleje – se v tabulce samostatně ve sloupci č. 1 neuvádějí.

Společně pro obě tabulky:

10. Do tabulek „Ustanovení místního významu“ a „Umístění ohlašovacího pracoviště“ bude dodávat údaje pouze OŘ-ŘP.

## Tabulka 04 – Popis oblastí ETCS

Použité zkratky pro sloupce 1 a 4:

nnETCS.....	označuje místo, které vlak, jedoucí pod omezeným dohledem ETCS, nesmí projet v případech, stanovených provozními předpisy pro provoz ETCS
VDOETCS.....	uveďte se umístění návěsti Vstup do oblasti L2 ETCS úrovně 2 (v tabulce se doplní označením úrovně a verze v oblasti za návěstí, a pokud se jedná o 2. nebo 3. úroveň, v dalším řádku se uvede telefonní číslo pro navázání spojení s RBC)
PřZÚ.....	uveďte se umístění návěsti Předvěst změny úrovně ETCS
ZUETCS.....	uveďte se umístění návěsti Změna úrovně ETCS (v tabulce se v dalším řádku uvede číslo úrovně a verze v oblasti za návěstí, a pokud se jedná o 2. nebo 3. úroveň, v dalším řádku se uvede telefonní číslo pro navázání spojení s RBC)
VYHOETCS...	uveďte se umístění návěsti Výstupní hranice oblasti ETCS
LZETCS.....	uveďte se umístění návěsti Lokalizační značka ETCS (Po účinnosti předpisu SŽDC D1)
RBC.....	Radio block centre - viz slovník anglického jazyka, český název Radiobloková centra

Vysvětlivky k tabulce 04:

### 8.1 Hlavička

Hlavička každé tabulky musí mít označení TTP, číslo tratě a index tratě, název tabulky, trať (úsek tratě) vymezený stanicemi (odbočkou, výhybnou). Název se uvede i v případě, že tato tabulka popisuje pouze úsek z dráhy, na kterou je vydáno úřední povolení k provozování dráhy.

#### 8.1.1 Nadpis: Platí pro kolej

Platnost pro kolej se uvede následovně:

Pro jednokolejné tratě „Platí pro kolej traťovou“.

Pro spojovací nebo jinak označené koleje – jedno- až třímístné číslo koleje např. „Platí pro 93. kolej spojovací“.

Na dvou a vícekolejných tratích se uvede *Platí pro kolej* a doplní se číslo traťové koleje, pro kterou tabulka platí.

Poznámka:

*Pokud jsou na dvou a vícekolejných tratích stavební parametry jednotlivých kolejí shodné, uvede se „Platí pro kolej 0., (1., 2.) traťovou“.*

#### 8.1.2 Do řádku Platí pro jízdu

Uvede se jedna z možností:

od začátku ke konci tratě

od konce k začátku tratě

oběma směry

v úseku od km ... do km...

#### 8.1.3 Nadpis

Uvede se nadpis: Úsek, ve kterém je provozováno Evropské vlakové zabezpečovací zařízení (ETCS)

#### 8.1.4 Začátek/konec úseku

Do řádku se uvede začátek a konec úseku tratě, ve kterém je ETCS provozován.

## 8.2 Datová část tabulky

### 8.2.1 Sloupec 1

Uvede se název návěsti týkající se ETCS. Dále se uvádí úroveň ETCS, a verze. U 2. a 3. úrovně se uvádějí i telefonní čísla pro případné ruční zadání telefonního čísla pro navázání spojení s jednotlivými RBC. Uvedou se údaje platné pro směr od začátku trati ke konci. Pokud oblast ETCS začíná ještě před začátkem tratě, resp. začátek tratě je již v oblasti ETCS, uvede se v prvních řádcích v závorce úroveň ETCS, verze a telefonní číslo pro případné ruční zadání telefonního čísla pro navázání spojení s RBC.

### 8.2.2 Sloupec 2 a 3

Názvy železničních dopravních kolejových rozvětveních se uvedou tučným písmem. Názvy ostatních dopravních staničních míst (pokud je mají) a km polohy se uvedou písmem normálním.

Uvede se název stanice, výhybny, odbočky, kilometr tratě, za pomlčku kilometrická poloha umístění návěsti (např. k.č.2, 0 - 313,200).

Na jednokolejných tratích se číslo traťové koleje neuvádí.

### 8.2.3 Sloupec 4

Uvede se název návěsti týkající se ETCS. Dále se uvádí úroveň ETCS, a verze. U 2. a 3. úrovně se uvádějí i telefonní čísla pro případné ruční zadání telefonního čísla pro navázání spojení s jednotlivými RBC. Uvedou se údaje platné pro směr od konce trati k začátku. Pokud oblast ETCS začíná ještě před koncem tratě, resp. konec tratě je již v oblasti ETCS, uvede se v prvních řádcích v závorce úroveň ETCS, verze a telefonní číslo pro případné ruční zadání telefonního čísla pro navázání spojení s RBC.

*Poznámka:*

*Sloupec 1,2 platí pro směr od Z ke K*

*Sloupec 3,4 platí pro směr od K ke K*

## **Tabulka 05 – Místa na trati a ve stanicích, kde není dodržen volný postranní prostor (VPP) průjezdného průřezu**

Vysvětlivky k tabulce 05:

Místa na širé trati a ve stanicích, kde není dodržen volný postranní prostor (VPP) průjezdného průřezu uvedený v předpisu SŽDC S3 díl XVI – článek 11. Na uvedených místech je třeba všeobecně dbát zvýšené opatrnosti, je nebezpečné vychylovat se z vozidel, zdržovat se na stupátkách vozidel a mezi kolejemi, je zakázáno otevírat boční dveře vozidel.

### 9.1 Hlavička

Hlavička každé tabulky musí mít označení TTP, číslo tratě a index tratě, název tabulky, trať (úsek tratě) vymezený stanicemi (odbočkou, výhybnou) Název se uvede i v případě, že tato tabulka popisuje pouze úsek z dráhy, na kterou je vydáno úřední povolení k provozování dráhy.

## 9.2 Datová část tabulky

Názvy železničních dopravních kolejových rozvětveních se uvedou tučným písmem. Názvy ostatních dopravních staničních míst (pokud je mají) se uvedou písmem normálním.

### 9.2.1 Sloupec 1

Umístění

Ve stanici na koleji nebo u koleje ... (číslo) v km, na trati u koleje ... (číslo) v km.

### 9.2.2 Sloupec 2

Poloha

L vlevo od začátku trati

P vpravo od začátku trati

LP po obou stranách

### 9.2.3 Sloupec 3

Poznámka;

Bližší označení nebezpečného místa (např. výh. stojan, trakční stožár, osvětlovací stožár, tunel, mostní

objekt, opěrná zeď a pod.).

*Poznámka:*

*Místa, kde není dodržen volný postranní prostor (VPP) průjezdného průřezu se v TTP uvádí pro hlavní a předjízdě staniční koleje. OŘ-PI uvedou místa ve stanici, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu (C-D), (E-F). Ostatní místa v dopravnách s kolejovým rozvětvením jsou uvedena v ZDD.*

## Tabulka 06 – Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti

Pro popis traťových poměrů rozhodujících o traťové rychlosti jsou použity tabulky 06 varianta a a 06 varianta b.

Tabulka 06 varianta a je obousměrná a je použita na tratích na kterých nejsou schváleny pravidelné jízdy vozidel s naklápěcími skříněmi.

Tabulka 06 varianta b je jednosměrná a je použita na tratích, na kterých jsou umístěny rychlostníky pro vozidla s naklápěcími skříněmi, pro stanovená vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení větším než 100 mm a případně s hmotností na nápravu stanovenou odchýlně od základní hmotnosti na nápravu stanovené v tabulce 12 TTP.

### 10.1 Varianta a

#### 10.1.1 Smluvené zkratky a značky pro sloupce 2 a 10, vysvětlující důvod omezení rychlosti:

(-----).....	nedostatečná nebo chybějící mezipřímá mezi oblouky, před výhybkami nebo mezi nimi
∩ .....	nevyhovující poloměr oblouku
∩∪ .....	oblouky opačných směrů
hv.....	vede se, je-li nad rychlostníkem tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli
kříž .....	kolejová křižovatka
most .....	omezující stav mostního objektu
NTR.....	nejvyšší traťová rychlost
pad. skal ....	traťový úsek je ohrožen padáním skal
pod. úz .....	poddolované území
prov .....	provizorium
přech .....	nedostatečná nebo chybějící přechodnice
přej .....	nedostatečné rozhledové poměry na přejezdu nebo nedostatečná délka přibližovacího úseku
přev .....	nedostatečné nebo chybějící převýšení
rychl.R .....	rychlostník R
SK.....	staniční kolej
spl .....	kolejová splítka
sváž. úz. ....	traťový úsek se nachází ve svážlivém území
tunel .....	omezující stav tunelu
TV .....	stav trakčního vedení dlouhodobě neodpovídá nejvyšší traťové rychlosti
v bez z.....	výhybky nezávislé na hlavních návěstidlech
VYHOETCS	vede se umístění návěsti Výstupní hranice oblasti ETCS
z v .....	zabezpečení výhybek nevyhovuje nejvyšší traťové rychlosti
Zzv .....	vede se v případě umístění návěsti „Zkrácená vzdálenost“ podle čl. 10 přílohy 7 k SŽDC (ČD) D1.
ž. sp. ....	železniční spodek dlouhodobě nevyhovuje nejvyšší traťové rychlosti
ž. sv. ....	železniční svršek dlouhodobě nevyhovuje nejvyšší traťové rychlosti

Vysvětlivky k tabulce 06 varianta a:

### 10.2 Hlavička

Hlavička každé tabulky musí mít označení TTP, číslo tratě a index tratě, název tabulky, trať (úsek tratě) vymezený stanicemi (odbočkou, výhybnou) Název se uvede i v případě, že tato tabulka popisuje pouze



úsek z dráhy, na kterou je vydáno úřední povolení k provozování dráhy.

#### **10.2.1** Nadpis: Platí pro kolej

Platnost pro kolej se uvede následovně:

Pro jednokolejně tratě „*Platí pro kolej traťovou*“.

Pro spojovací nebo jinak označené koleje – jedno- až třímístné číslo koleje např. „*Platí pro 93. kolej spojovací*“.

Na dvou a vícekolejných tratích se uvede *Platí pro kolej* a doplní se číslo traťové koleje, pro kterou tabulka platí.

Poznámka:

*Pokud jsou na dvou a vícekolejných tratích stavební parametry jednotlivých kolejí shodné, uvede se „Platí pro kolej 0., (1., 2.) traťovou“.*

#### **10.2.2** Do řádku Platí pro jízdu

Do řádku Platí pro jízdu se uvede jedna z možností:

od začátku ke konci tratě

od konce k začátku tratě

oběma směry

v úseku od km ... do km...

#### **10.2.3** Zábrzdná vzdálenost v úseku

Do řádku se uvede začátek a konec úseku a daná zábrzdná vzdálenost. Pokud je v dané trati více úseků s rozdílnou zábrzdnou vzdáleností přidají se další řádky pro jejich uvedení.

#### **10.2.4** Délka vlaku

Vlevo se do řádku uvede nadpis „Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)“.

Vpravo se uvede délka vlaku nákladní dopravy v metrech - např. 500.

Vlevo se do řádku uvede nadpis „Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)“.

Vpravo se uvede délka vlaku osobní dopravy v metrech - např. 300

Vlevo se do řádku uvede nadpis „Normativ délky O (vlaky zastávkové)“.

Vpravo se uvede délka vlaku osobní dopravy v metrech - např. 150.

Poznámka:

*Viz definice normativu délky vlaku O a normativu délky vlaku N.*

#### **10.2.5**

Nadpis

Vlevo se uvede nadpis Jednotlivé úseky tratě

Uprostřed se uvede nadpis Traťová rychlost v úseku

Vpravo se uvede nadpis Délka vlaku nákladní dopravy v úseku

Specifikace

Vlevo se uvede začátek a konec úseku

Uprostřed se uvede traťová rychlost v úseku

Vpravo se uvede délka vlaku nákladní dopravy v [m] pro daný úsek tratě

Poznámka:

1. *Nejmenší doporučený rychlostní skok je 20 km.h<sup>-1</sup>., aby nedocházelo v návazných tabulkách ke zbytečnému zvyšování počtu řádek a tím ke snížení přehlednosti tabulek.*
2. *Pokud trať není rozdělena na rychlostní úseky, příslušné řádky se nevyplňují.*
3. *Pokud je trať rozdělena na více rychlostních úseků, posouvá se číslování dalších řádků o předaný počet řádků rychlosti v jednotlivých úsecích.*
4. *Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí nejvyšší hodnota sklonu ze sloupce 1 a 11 bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).*

### **10.3** Datová část tabulky

#### **10.3.1** Sloupec 1

Ve svislém směru shora dolů se pro jednotlivé mezistaniční úseky nebo pro úseky přes více stanic uvedou ve zlomku rozhodný spád a třída sklonu

*Poznámka:*

*Údaje doplňuje dynamik.*

### 10.3.2 Sloupec 2

Důvod omezení rychlosti, příp. pro které typy vozidel nebo druhy souprav platí **Rychlostník R**.  
Ve stanici (odbočce) ve které všechna světelná hlavní návěstidla dovolují strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí  $50 \text{ km.h}^{-1}$  se uvedou podle obvodu následující zkratky:

0/5.....celá stanice

1/5.....zhlaví od km začátku tratě

2/5..... zhlaví ke km konci tratě

### 10.3.3 Sloupec 3

Rychlost pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2 v  $\text{km.h}^{-1}$  – [návěst "Traťová rychlost" (**Rychlostník N**) platí k následující návěsti "Traťová rychlost" (**Rychlostník N**)].

Při omezení rychlosti Rychlostníkem R se v příslušné buňce před hodnotu rychlosti uvede zkratka „**rychl.R**“.

### 10.3.4 Sloupec 4

Rychlost pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 v  $\text{km.h}^{-1}$  – [návěst "Traťová rychlost" (**Rychlostník 3**) platí k následující návěsti "Traťová rychlost" (**Rychlostník N** nebo **Rychlostník 3**)].

### 10.3.5 Sloupec 5

Rychlost přes výhybky nižší než  $40 \text{ km.h}^{-1}$  při jízdě vedlejším směrem; uvede se stanovená rychlost v  $\text{km.h}^{-1}$ .

### 10.3.6 Sloupec 6

1. Staničení polohy změny rychlosti v traťových úsecích.
2. Údaje se uvádí postupně ve směru uvedeném v záhlaví tabulky.
3. Ve stanici se v případě potřeby uvedou **km polohy změny** rychlosti pouze na hlavních staničních kolejích.
4. Název stanice (výhybny, odbočky, dopravní D3) se uvádí samotný bez staničení.
5. Pokud není ve stanici změna rychlosti označená rychlostníkem, uvede se název pouze stanice v samostatném řádku; údaje se uvádí postupně ve směru uvedeném v hlavičce tabulky.
6. Staničení stanic, dopraven, míst pokud mají název je uvedeno v tabulce 01.

### 10.3.7 Sloupec 7

Rychlost přes výhybky nižší než  $40 \text{ km.h}^{-1}$  při jízdě vedlejším směrem; uvede se stanovená rychlost v  $\text{km.h}^{-1}$ .

### 10.3.8 Sloupec 8

Rychlost pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 v  $\text{km.h}^{-1}$  – [návěst "Traťová rychlost" (**Rychlostník 3**); údaj platí k následující návěsti "Traťová rychlost" (**Rychlostník N** nebo **Rychlostník 3**)].

### 10.3.9 Sloupec 9

Rychlost pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2 v  $\text{km.h}^{-1}$  – návěst "Traťová rychlost" (**Rychlostník N**); údaj platí k následující návěsti "Traťová rychlost" (**Rychlostník N**).

### 10.3.10 Sloupec 10

Důvod omezení rychlosti, příp. pro které typy vozidel nebo druhy souprav platí **Rychlostník R**.

### 10.3.11 Sloupec 11

Ve svislém směru zdola nahoru se pro jednotlivé mezistaniční úseky nebo pro úseky přes více stanic uvedou ve zlomku rozhodný spád a třída sklonu (*údaje doplňuje dynamik*).

*Poznámka:*

1. *Údaje ve sloupcích 1 - 5 platí při jízdě od začátku trati ke konci, sloupce 7 - 11 pro jízdu směrem opačným v jedné koleji. Pokud se na dvou a více kolejných tratích rychlosti v jednotlivých kolejích liší, vypracuje se tabulka pro každou kolej zvlášť.*

2. Důvod snížení rychlosti se do sloupce 2 a 10 uvede vždy, pokud se jedná o kolejové křižovatky, kolejové splátky, výhybky nezávislé na návěstidlech, výhybky vyžadující při jízdě vedlejším směrem rychlost nižší než 40km.h<sup>-1</sup> a přejezd s nedostatečnou délkou přibližovacího úseku; v ostatních případech se důvod snížení rychlosti uvede jen tehdy, je-li to účelné.
3. Omezení rychlosti rychlostníkem „**rychlostník R**“ se použije k omezení rychlosti železničních kolejových vozidel, pokud je třeba omezit rychlost s ohledem na vlastnosti železničních kolejových vozidel nebo na vlastnosti železničního svršku. (Toto omezení se netýká omezení rychlosti pro vozidla skupiny přechodnosti „3“).
4. Použití rychlostníků stanoví předpis SŽDC (ČD) D1.
5. Ve sloupci 6 se uvede km poloha změny rychlosti na trati, příp. i ve stanici.
6. Je-li údaj kilometrické polohy umístění rychlostníku společný pro oba směry jízdy, uvede se uprostřed sloupce 6, pokud platí pouze pro směr jízdy od začátku trati ke konci uvede se v levé části sloupce (zarovná se vlevo), platí-li pouze pro směr opačný, uvede se v pravé části sloupce 6 (zarovná se vpravo).
7. V tabulce se uvedou všechny změny traťové rychlosti ve všech sloupcích. (Pouze v případě, že ve sloupcích 4 (8) jsou údaje o rychlosti v celé trati shodné se sloupci 3 (9), nemusí se sloupec 4 (8) vyplňovat).
8. Změny, které jsou návěstěny rychlostníkem, se uvedou normálním písmem. Pokud je pro vozidla jedoucí podle údajů ve sloupcích 4 a 8 změna rychlosti návěstěna rychlostníkem N, uvede se údaj rychlosti ve sloupci 4 a 8 kurzívou v závorce.
9. Na řádku první a poslední dopravní ve směru jízdy, označující začátek (konec) tratě musí být ve sloupci 3 a 9 i 4 a 8, v závorce uvedena rychlost, kterou je dovoleno na trať odjíždět vzhledem k poslednímu předchozímu rychlostníku.
10. U hlavových stanic musí být v závorce uvedena rychlost, kterou je dovoleno odjíždět a která platí k nejbližšímu rychlostníku.
11. U odbočných stanic, kterými příslušný úsek odbočné tratě začíná nebo končí, se uvede rychlost, kterou se smí na příslušnou trať odjíždět; ve sloupci 2, příp. 10 se uvede číslo hlavní staniční koleje (např. z kol. č.3). Všechny tyto údaje se uvedou v závorkách.
12. Pokud se uvede umístění návěsti Výstupní hranice oblasti ETCS úrovně 2 (ve sloupci 2, příp. 10 se uvede „VYHOETCS“) musí být ve všech sloupcích tabulky vždy uvedeny (kurzívou v závorce) traťové rychlosti pro jízdu do neřízené oblasti.
13. Horní rychlostníky N platí pro jízdu vozidel, která jsou schopná průjezdu obloukem při nedostatku převýšení 130 mm a vyšším.
14. Rychlostníky NS platí pro jízdu vozidel s naklápěcími skříněmi, která jsou schopná průjezdu obloukem při nedostatku převýšení 275 mm a vyšším.

**10.3.12** Způsob provedení zápisu změn rychlostí návěstěných rychlostníkem ve stanici  
Příklad vyplnění změn rychlostí ve stanici, kde se v tabulce pro jízdu po hlavních staničních kolejích uvedou km polohy změny rychlosti v obvodu stanice.

**Způsob provedení:**

Řádky, které ve sloupci 6 mají platit pro obvod stanice, zůstanou bez zvýraznění mřížky a bez podbarvení. (Ve výsledném tisku nebudou vidět).

Ve sloupci 6 se uvede **název stanice** (tučným písmem) a km poloha změny rychlosti pro jízdu po hlavních staničních kolejích (neuvádí se km začátku jiné tratě ani km staničení pod názvem dopravní).

Do sloupce 2 a 10 se uvede jedno až třímístné číslo hlavní staniční koleje, pro kterou rychlost platí.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		80	85		56,51		75	85		
	1. SK,	95	90		57,1		80	90	2. SK,	
					<b>Hořovice</b>					
		90	90		58,005		95	90		
										Pokračování tabu
		95	95		58,215		85	85		

Obrázek 10a1 – Vzor tabulka 06 varianta a - ve stanici

Poznámka:

1. Z důvodu umístění sklonů v této tabulce se zvýrazní řádkováním všechny dopravní s kolejovým rozvětvením.
2. Obvod stanice se změnou rychlosti se zvýrazní dvěma vodorovnými, čerchovanými čarami.
3. Způsob umístění rychlostníků stanoví předpis SŽDC (ČD) D1.

### Tabulka 06b – Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti

#### 10.4 Varianta b (pokud jsou osazeny rychlostníky typu NS nebo dva rychlostníky typu N)

*Pokud nastane potřeba uvedení rychlostí pro další hnací kolejová vozidla (jednotky), bude tato tabulka rozšířena o další část.*

#### 10.5 Použité zkratky a značky pro sloupec 10, vysvětlující důvod omezení rychlosti:

(-----)	.....	nedostatečná nebo chybějící mezipřímá mezi oblouky, před výhybkami nebo mezi nimi
∩	.....	nevyhovující poloměr oblouku
∩∪	.....	oblouky opačných směrů
el. a m. jednotky	.....	elektrické a motorové jednotky
NL 130	.....	horní rychlostník pro hnací vozidla s omezením hmotnosti na nápravu na 18 tun a méně, vyhovující průjezdu oblouky při nedostatku převýšení 130 mm.
		Pokračování tabulky
NE 150	.....	neosazený horní rychlostník pouze pro hnací vozidla jedoucí pod dohledem RBC ETCS, vyhovující průjezdu oblouky při nedostatku převýšení 150 mm.
konec NS	....	konec úseku, ve kterém platí rychlostníky NS
kříž	.....	kolejová křižovatka
NTR	.....	nejvyšší traťová rychlost v úseku
most	.....	omezující stav mostního objektu
pad. skal	....	traťový úsek je ohrožen padáním skal
pod. úz	.....	poddolované území
prov	.....	provizorium
přech	.....	nedostatečná nebo chybějící přechodnice
přej	.....	nedostatečné rozhledové poměry na přejezdu nebo nedostatečná délka přibližovacího úseku
přev	.....	nedostatečné nebo chybějící převýšení
rychl.R	.....	rychlostník R
SK	.....	staniční kolej
spl	.....	kolejová splítka
sváž. úz.	....	traťový úsek se nachází ve svážlivém území
tunel	.....	omezující stav tunelu
TV	.....	stav trakčního vedení dlouhodobě neodpovídá nejvyšší traťové rychlosti
v bez	.....	výhybky nezávislé na hlavních návěstidlech
začátek NS	..	začátek úseku, ve kterém platí rychlostníky NS
z v	.....	zabezpečení výhybek nevyhovuje nejvyšší traťové rychlosti
ZZv	.....	uvede se v případě umístění návěsti „Zkrácená vzdálenost“ podle čl. 10 přílohy 7 k SŽDC (ČD) D1.
ž. sp.	.....	železniční spodek dlouhodobě nevyhovuje nejvyšší traťové rychlosti
ž. sv.	.....	železniční svršek dlouhodobě nevyhovuje nejvyšší traťové rychlosti

Vysvětlivky k tabulce 06 varianta b:

#### 10.6 **Hlavička**

V hlavičce se uvedou stejné údaje jako v hlavičce tabulky 06a.

#### Poznámka

1. *Tabulka 06 varianta b se vypracuje jako samostatná tabulka 06 (varianta b) pro každou kolej a pro oba směry jízdy zvlášť.*

2. *Nejmenší doporučený rychlostní skok je 20 km.h<sup>-1</sup>., aby nedocházelo v návazných tabulkách ke zbytečnému zvyšování počtu řádek a tím ke snížení přehlednosti tabulek.*
3. *Pokud trať není rozdělena na rychlostní úseky, příslušné řádky se nevyplňují.*
4. *Pokud je trať rozdělena na více rychlostních úseků, posouvá se číslování dalších řádků o předaný počet řádků rychlosti v jednotlivých úsecích.*
5. *Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu ze sloupce 1 bez ohledu na směr jízdy. (Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.)*

## 10.7 Datová část tabulky

Názvy železničních dopraven s kolejovým rozvětvením se uvedou tučným písmem. Názvy ostatních dopraven a míst (pokud je mají) se uvedou písmem normálním.

### 10.7.1 Sloupec 1

Ve svislém směru shora dolů se pro jednotlivé mezistaniční úseky nebo pro úseky přes více stanic uvedou ve zlomku rozhodný spád a třída sklonu (*údaje doplňuje dynamik*).

### 10.7.2 Sloupec 2

1. Staničení polohy změny rychlosti v traťových úsecích (podoba tabulky se nemění).
2. Údaje se uvádí postupně ve směru uvedeném v záhlaví tabulky.
3. Ve stanicích se v případě potřeby uvedou km polohy změny rychlosti pouze na hlavních staničních kolejích.
4. Název stanice (výhybny, odbočky, dopravní D3) se uvádí samotný bez staničení.
5. Pokud není ve stanicích změna rychlosti označená rychlostníkem, uvede se název stanice v samostatném řádku; údaje se uvádí postupně ve směru uvedeném v hlavičce tabulky.
6. Staničení stanic, dopraven a míst pokud mají název je uvedeno v tabulce 01.

### 10.7.3 Sloupec 3

Rychlost přes výhybky **nižší než 40km.h<sup>-1</sup>** při jízdě vedlejším směrem se uvede stanovená rychlost v km.h<sup>-1</sup>.

### 10.7.4 Sloupec 4

Rychlost pro hnací vozidla skupiny **přechodnosti 3** v km.h<sup>-1</sup>-[návěst "Traťová rychlost" (**Rychlostník 3**) platí k následující návěsti "Traťová rychlost" (**samostatný Rychlostník N, Rychlostník 3 nebo rychlostník rychl.R**)].

### 10.7.5 Sloupec 5

Rychlost pro hnací vozidla **skupiny přechodnosti 1 a 2** v km.h<sup>-1</sup>-[návěst "Traťová rychlost" (**Rychlostník N**) platí k následující návěsti "Traťová rychlost" (**Rychlostník N**)].

### 10.7.6 Sloupec 6

Rychlost pro stanovená vozidla (vyhovující provozu s **nedostatkem převýšení 130 mm**) v km.h<sup>-1</sup>-[návěst "Traťová rychlost" (**horní rychlostník N** - při umístění **dvou rychlostníků N nad sebou**) platí k následující návěsti "Traťová rychlost" (**Rychlostník N**)].

### 10.7.7 Sloupec 7

Rychlost pro stanovená vozidla (vyhovující provozu s **nedostatkem převýšení 130 mm** a s hmotností na nápravu do 18 tun - NL130) v km.h<sup>-1</sup>-[návěst "Traťová rychlost" (**horní rychlostník NL** - při umístění rychlostníků N a NL nad sebou) platí k následující návěsti "Traťová rychlost" (**Rychlostník NL nebo Rychlostník N**)].

### 10.7.8 Sloupec 8

Rychlost pro stanovená vozidla (vyhovující provozu s **nedostatkem převýšení 150 mm**) v km.h<sup>-1</sup>-[návěst "Traťová rychlost" (**horní rychlostník N** - při umístění **dvou rychlostníků N nad sebou**) platí k následující návěsti "Traťová rychlost" (**Rychlostník N**)].

### 10.7.9 Sloupec 9

Rychlost pro vozidla s naklápěcími skříněmi (vyhovující provozu s **nedostatkem převýšení 275 mm**) v km.h<sup>-1</sup> - [návěst "Traťová rychlost" (**Rychlostník NS**) platí k následující návěsti "Traťová rychlost" (**Rychlostník NS**)].

### 10.7.10 Sloupec 10

**Poznámky** – uvede se důvod omezení rychlosti.

začátku/konec úseku, ve kterém platí rychlostníky NS, při osazení rychlostníku R se ve sloupci 4 uvede poznámka *rychl. R* - pro vlaky nákl.dopravy, příp. jiné.)

*Poznámka:*

1. *TR by měla mít logickou vazbu na uzlové a odbočné stanice.*
2. *Traťová rychlost - uvede se největší rychlost, kterou smí být část trati pojížděna vzhledem ke své stavbě a vybavení.*
3. *Ve sloupci 2 se uvede km poloha změny rychlosti na trati, název stanice (neuvádí se km začátku jiné tratě ani km staničení pod názvem dopravy).*
4. *V tabulce se uvedou všechny změny traťové rychlosti ve všech sloupcích (pouze v případě, že ve sloupcích 4, 6, 7, 8 a 9 jsou rychlosti v celé trati shodné, jako ve sloupci 5, nemusí se sloupcem 4, 6, 7, 8 a 9 vyplňovat).*
5. *Změny, které jsou návěstěny rychlostníkem, se uvedou normálním písmem. Pokud je pro vozidla jedoucí podle údajů o traťové rychlosti ve sloupcích 4, 6, 7, 8 a 9 změna rychlosti návěstěna rychlostníkem N, uvede se údaj rychlosti ve sloupci 4, 6, 7, 8 a 9 kurzívou v závorce.*
6. *Údaj kilometrické polohy umístění rychlostníku platí pouze pro jeden směr jízdy.*
7. *Na řádku první dopravní musí být ve sloupci 4, 5, 6, 7, 8 a 9 v závorce uvedena rychlost, kterou je dovoleno na trať (úsek trati) odjíždět vzhledem k poslednímu předchozímu rychlostníku.*
8. *U hlavových stanic musí být v závorce uvedena rychlost, kterou je dovoleno odjíždět a která platí k nejbližšímu rychlostníku.*
9. *Důvod snížení rychlosti se do sloupce 10 uvede vždy.*
10. *V místě, kde začíná platnost rychlostníků NS, musí být ve sloupci 9 uvedena traťová rychlost pro soupravy s naklápěcími skříněmi.*
11. *V místě, kde končí platnost rychlostníků NS, musí být uvedena ve sloupci 9 kurzívou traťová rychlost v závorce pro soupravy s naklápěcími skříněmi stanovená rychlostníkem „N“.*
12. *V místě, kde začíná/končí platnost rychlostníků NS, musí být ve sloupci 10 uvedeno „Začátek NS“ nebo „Konec NS“.*
13. *V místě, kde končí platnost rychlostníků NS, musí být vždy umístěn rychlostník N, popř. N 130.*
14. *Postup při použití rychlostníků stanoví předpis SŽDC (ČD) D1.*

### 10.7.11 Stanovená vozidla

**Základní výčet stanovených** kolejových vozidel, která vyhovují průjezdu oblouky při nedostatku převýšení 130 mm:

1. **Aktuální přehled řad stanovených hnacích vozidel schválených pro nedostatek převýšení 130 mm je uveden v aplikaci REVOZ a předpisu D2/1 Doplněk s technickými údaji k dopravním předpisům.**
2. **Osobní a řídicí vozy s kotoučovou brzdou.**
3. **Vozy pro přepravu osobních automobilů řady DDm 915.**

*Poznámka:*

1. *Je-li ve vlaku zařazeno kromě vlakového další hnací vozidlo (vozidla), bez ohledu na to, zda se jedná o vozidlo činné nebo dopravované, a strojvedoucí vlakového hnacího vozidla není prokazatelně zpraven o tom, že jde o vozidlo (vozidla) stanovená, řídí se při jízdě vlaku návěstmi dolních rychlostníků N.*

### 10.7.12 Způsob provedení zápisu změn rychlostí návěstěných rychlostníkem ve stanici

Příklad vyplnění změn rychlostí ve stanici, kde se v tabulce pro jízdu po hlavních staničních kolejích uvedou km polohy změny rychlosti v obvodu stanice.

**Způsob provedení:**

Řádky, které ve sloupci 2 mají platit pro obvod stanice, zůstanou bez zvýraznění mřížky a bez podbarvení. (Ve výsledném tisku nebudou vidět).

Ve sloupci 2 se uvede **název stanice** (tučným písmem) a km poloha změny rychlosti pro jízdu po hlavních staničních kolejích (neuvádí se km začátku jiné tratě ani km staničení pod názvem dopravy).

Do sloupce 10 se uvede jedno až třímístné číslo hlavní staniční koleje, pro kterou rychlost platí.

rychl.	K	K	0	rychl <	rychl	rychl.	nedost. převýš.	
--------	---	---	---	---------	-------	--------	-----------------	--

					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4 / I	336,318								
	344,677			135	145				
	347,169			120	130			155	
1,2	347,601		110						
	347,651		100						
	347,701		105					110	
	347,801		90	110	110				
	<u>Kolín</u>								
	348,188		100	120	120			115	
	348,608							160	
2 / II	349,954			140	140				převýšení
	350,751			160	160				

Obrázek 10b1 – Vzor tabulka 06 varianta b - ve stanicí

**Poznámka:**

1. Z důvodu umístění sklonů v této tabulce se zvýrazní řádkováním všechny dopravní s kolejovým rozvětvením.
2. Obvod stanice se změnou rychlosti je možné zvýraznit dvěma vodorovnými, čerchovanými čarami.
3. Způsob umístění rychlostníků stanoví předpis SŽDC (ČD) D1.

### Tabulka 06c – Tabulka traťových rychlostí na infrastruktuře DB

#### 10.8 Údaje o traťové rychlosti na pohraničních tratích sousedních států

##### 10.8.1 Podklady

Jako podklady se použijí údaje dodané vlastníkem infrastruktury pohraniční tratě sousedního státu. Údaje zpracovává příslušné OR-ÚPI a dodané údaje po dobu jejich platnosti archivuje. OR-ÚPI při změně infrastruktury uvedené v TTP odešle protistraně podklady o aktuálním stavu příslušného úseku infrastruktury ve svém obvodu.

**10.8.2** Smlouva o navázání infrastruktur/Infrastrukturverknüpfungsvertrag CZ - DB (dále jen Smlouva)  
Podle Smlouvy má být v TTP zveřejněna traťová rychlost na pohraniční trati. Pro zveřejnění těchto údajů je použita upravená tabulka 06b.

Vysvětlivky k tabulce traťových rychlostí na infrastruktuře DB

#### 10.9 Hlavička

V hlavičce se uvedou obdobné údaje jako v hlavičce tabulky 06b. (Uvedou se data z VzG; ve VzG je uvedeno Grenze CD / DB).

Normativní délky vlaku je stanoven v Dodatkových ujednáních ke smlouvě o navázání infrastruktur SŽDC a DB Netz AG a tato hodnota se opíše do tabulky. Případná omezení rychlostí hnacích vozidel nebo jednotek se uvedou podle VzG.

#### 10.10 Datová část tabulky

Názvy železničních dopravních s kolejovým rozvětvením se uvedou tučným písmem. Názvy ostatních dopravních míst (pokud je mají) se uvedou písmem normálním.

##### 10.10.1 Sloupec 4

Ve svislém směru shora dolů se pro jednotlivé úseky uvedou Minimální nebo maximální sklon (od Z ke K trati) nebo (od K k Z trati) podle VzG.

##### 10.10.2 Sloupec 3a

Postupně ve směru uvedeném v záhlaví tabulky se uvádí názvy stanic, návěstí, návěstidel, přejezdů a zastávek.

### 10.10.3 Sloupec 3b

Ve sloupci 3b se uvede poloha staničení prvků infrastruktury, apod..

### 10.10.4 Sloupec 2R

Uvedou se změny traťové rychlosti.

### 10.10.5 Sloupec 2aR

Uvedou se změny traťové rychlosti pro motorové jednotky.

### 10.10.6 Sloupec 1

Uvedou se staničení změn traťové rychlosti pro všechna hnací kolejová vozidla a pro motorové jednotky.

## Tabulka 07 – Seznam přejezdů, způsob jejich zabezpečení, umístění přejezdníků, opakovacích přejezdníků a drhlíků

Vysvětlivky k tabulce 07:

### 11.1 Hlavička

11.1.1 Hlavička každé tabulky musí mít označení TTP, číslo tratě a index tratě, název tabulky, trať (úsek tratě) vymezený stanicemi (odbočkou, výhybnou) Název se uvede i v případě, že tato tabulka popisuje pouze úsek z dráhy, na kterou je vydáno úřední povolení k provozování dráhy.

### 11.2 Datová část tabulky

Názvy železničních dopraven s kolejovým rozvětvením se uvedou tučným písmem. Názvy ostatních dopraven, zastávek a míst (pokud jej mají) se uvedou písmem normálním.

#### 11.2.1 Sloupec 1

Km poloha

V samostatném řádku se uvede kilometrická poloha určeného zařízení, tj. přejezdníku a opakovacího přejezdníku. U přejezdu se uvede evidenční km poloha přejezdu.

Za km polohu osy pozemní komunikace se doplní klasifikace komunikace **pouze z těchto zkratk:**

I. ....Silnice I. třídy

II. ....Silnice II. třídy

III. ....Silnice III. třídy

a u silnic I., II. a III. třídy se uvede do zlomku číslo silniční komunikace.

ÚK .....Účelová komunikace

MK .....Místní komunikace

Identifikační číslo přejezdu (označení přejezdu pro případ mimořádné události) se podle níže uvedeného příkladu uvede v jedné buňce pod evidenční kilometrickou polohu přejezdu.

Do samostatného řádku se uvede název stanice **bez uvedení km polohy.**

Příklad vyplnění:

215,126; II./350 <b>P3678</b>
----------------------------------

nebo

293,937; ÚK <b>P8270</b>
-----------------------------

#### 11.2.2 Sloupec 2 –

Zkratky

Použijí se následující zkratky:

PK .....kmenový přejezdník. Za zkratku se doplní pomlčka a označení přejezdníku např. PK-X60 a ve sloupci 6 se uvede číslicí počet přejezdů (je-li vyšší než 1) pro které přejezdník platí.

PKN .....kmenový přejezdník s neproměnnou návěstí **Otevřený přejezd** (dvě žluté kruhové odrazky vedle sebe). Za zkratku se doplní pomlčka a označení přejezdníku např. PKN-X60 a ve sloupci 6 se uvede číslicí počet přejezdů (je-li vyšší než 1) pro které přejezdník platí.

OPK.....opakovací přejezdník.

Za zkratku se doplní pomlčka a označení opakovacího přejezdníku např. OPK-OX60 a ve sloupci 6 se uvede číslicí počet přejezdů (je-li vyšší než 1) pro které opakovací přejezdník platí.

k .....přejezd zabezpečený pouze výstražnými kříži



kd . . . . . přejezd zabezpečený výstražnými kříži s doplněním (sloupek, turniket, meandrové zábradlí)  
kzp . . . . . přejezd opatřený uzamykatelnou zábranou (podmínky používání přejezdu viz ČSN 73 6380)  
PZM2U . . . přejezd opatřený uzamykatelnou závorou (podmínky používání přejezdu  
viz Vyhláška č.177/1995 Sb.)

PZM = Přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické

Další symboly za PZM označují:

1 – obsluhované na dálku

2 – obsluhované na místě

3 – obsluhované kombinací obou předchozích způsobů

S – doplněné světelnou výstrahou

PZS = Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

Další symboly za PZS označují:

1, 2, 3 – se závislostmi provedenými podle ČSN 34 26 50

S – bez závor

Z – závorami

B – s pozitivním signálem

N – bez pozitivního signálu

L – informace je předávána strojvedoucímu na hnací vozidlo

I – informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci

LI – při kombinaci způsobu předávání informací

Je-li informace o stavu zařízení předávána strojvedoucímu přímo na hnací vozidlo, doplní se za označení způsobu zabezpečení písmeno "L", je-li informace předávána obsluhujícímu zaměstnanci, doplní se písmeno "I", v případě kombinace obou způsobů předávání informace doplní se písmena, LI "(na př." PZS 2ZI "; " PZS 3SLI " a pod. ).

Návěsti ZČZ/VČZ

ZČZ – zapněte čistící zařízení

VČZ – vypněte čistící zařízení

### 11.2.3

Sloupec 3

Stanoviště

Uvede se stanoviště pro obsluhu nebo umístění základního souboru indikačních a ovládacích prvků přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Na dirigovaných tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy se uvedou obě dopravní, ve kterých jsou pro ovládání jednoho PZZ zřízeny ovládací a indikační prvky.

Na tratích s DOZ se uvádí trvale obsazené stanoviště, ze kterého je PZZ ovládáno.

Příklad: Dobřichovice DK, Řevnice St. 4, Přerov CDP, Děčín JOP.

*Poznámka:*

1. *Dočasné přepojení indikačních a ovládacích prvků PZZ do jiné obsazené dopravní při VSDZ se v TTP neuvádí.*
2. *Na tratích s DOZ se trvale neobsazená pracoviště s indikačními a ovládacími prvky PZZ v TTP neuvádí.*

### 11.2.4

Sloupec 4 –

Kilometrická poloha.

Uvedou se kilometrické polohy návěstí návěstí ZČZ/VČZ pro směr jízdy od začátku trati ke konci.

ZČZ – kilometrická poloha návěstí pro směr jízdy **od začátku trati ke konci.**

VČZ – kilometrická poloha návěstí pro směr jízdy **od začátku trati ke konci.**

### 11.2.5

Sloupec 5 –

Kilometrická poloha,

Uvedou se kilometrické polohy návěstí návěstí ZČZ/VČZ pro směr jízdy od konce trati k začátku.

ZČZ - kilometrická poloha návěstí pro směr jízdy **od konce trati k začátku.**

VČZ - kilometrická poloha návěstí pro směr jízdy **od konce trati k začátku.**

### 11.2.6

Sloupec 6 – poznámka:

V závorce se netučným písmem u přejezdů opatřených zabezpečovacími zařízeními uvede kilometrická poloha PZZ podle Průkazu způsobilosti, místní odchylky, krytí více přejezdů jedním přejezdníkem a pod.).

Značka „\*)“ vyjadřuje skutečnost, že mimo jiné je povolující znak na hlavním návěstidle závislý na výstra-

ze přejezdového zabezpečovacího zařízení, které pro dovození jízdy po příslušné koleji musí být

v činnosti.

*Poznámka:*

1. *Značka vyjadřující směr jízdy, ve kterém je přejezdové zabezpečovací zařízení závislé na hlavním návěstidle. († - ve směru od začátku ke konci tratě, ‡ - ve směru od konce k začátku tratě.)  
Ve všech případech, kdy je na stožáru hlavního návěstidla umístěna návěst „Očekávejte ote-*

- vřeny přejezd“ (štit Op), doplní se za značku „\*)“ do závorky písmena (Op) s číslicí označující počet přejezdů, ke kterým se štit Op vztahuje. Například „\*) (Op2)“.
- Pokud je ve 2. sloupci přejezdů platný pro více přejezdů, uveďte se pro kolik.
2. Pokud je komunikace určena pouze pro pěší, uveďte se „přechod pro pěší“. Pokud je komunikace určena i pro cyklisty, uveďte se „přechod pro pěší a cyklisty“.
3. Informace o tom, že PZZ je na souběhu více tratí – je uveden příklad srovnávací km polohy.
- 11.2.7 Vzor zápisu souběhu dvou tratí v jednom PZS (ve sloupci č.6 je uvedeno staničení této PZZ na souběžné trati).

1	2	3	4	5	6	
214,097 III.ř. P1125	PZS 3ZNI	Č.B. DK			b), 214,097=0,709 trati Č.Budějovice - Benešov	X
214,273 I.ř. P1126	PZS 3ZNI	Č.B. DK			b), 214,273=0,900 trati Č.Budějovice - Benešov	/X
216,168 II.ř. P1128	PZS 3SNI	Nemanice DK			b), 216,168=3,044 trati Č.Budějovice - Benešov	/X
216,726 I.ř. P1129	PZS 3ZNI	Nemanice DK			b), 216,726=3,602 trati Č.Budějovice - Benešov	X
217,360 III.ř.č.10578 P1130	PZS 3SNI	Nemanice DK			b)	

Obrázek 11a – Vzor tabulka 07 – souběh dvou tratí na PZS

### Tabulka 08 – Návěsti pro elektrický provoz

#### Tabulka 08a – Návěsti pro elektrický provoz na elektrizovaných tratích

Obrázek 12a – Vzor tabulka 08 – varianta a

#### 12.1 Použité zkratky návěstí pro elektrický provoz pro sloupce 1 a 3.

KBTV.....	uveďte se umístění návěsti Kolem v ... směru bez trakčního vedení, Všechny koleje bez trakčního vedení
KSVTD.....	uveďte se umístění návěsti Konec snížené výšky trolejového drátu.
NP.....	uveďte se umístění neutrálního pole a důvod jeho umístění (např. stavba mostu)
NS.....	uveďte se umístění napájecí stanice
PSS.....	uveďte se umístění návěsti <i>Připravte se ke stažení sběrače (dle textu příslušné poznámky)</i>
SP.....	uveďte se umístění spínací stanice
SS.....	uveďte se umístění návěsti <i>Stáhněte sběrač</i>
SSP.....	uveďte se umístění indikátoru <i>Stáhněte sběrač</i> – jedná se o indikátor platný pouze pro posun
RP.....	uveďte se umístění návěsti <i>Rekuperace povolena</i>
ÚD.....	uveďte se umístění návěsti <i>Úsekový dělič</i> (Děličník)
VP.....	uveďte se umístění návěsti <i>Vypněte proud</i>
VYTO.....	uveďte se umístění návěsti <i>Vypněte trakční odběr</i>
ZJ15.....	uveďte se umístění návěsti <i>Začátek jednofázové trakční proudové soustavy 15kV/16 2/3Hz</i>
ZJ25.....	uveďte se umístění návěsti <i>Začátek jednofázové trakční proudové soustavy 25kV/50Hz</i>
zkrv.....	uveďte se v případě umístění návěsti „Zkrácená vzdálenost“ podle čl. 10 přílohy 7 k SŽDC (ČD) D1.
ZP.....	uveďte se umístění návěsti <i>Zapněte proud</i>
ZR.....	uveďte se umístění návěsti <i>Zákaz rekuperace</i>
ZS.....	uveďte se umístění návěsti <i>Zdvihněte sběrač</i>
ZSS.....	uveďte se umístění návěsti <i>Začátek stejnosměrné trakční proudové soustavy</i>
ZSVTD.....	uveďte se umístění návěsti <i>Začátek snížené výšky trolejového drátu.</i> Za zkratkou se v závorce uveďte hodnota snížené výšky dle doplňující bílé tabulky návěstí ZSVTD v metrech na dvě desetinná místa.

Vysvětlivky k tabulce 08a:

## 12.2 Hlavička

Hlavička každé tabulky musí mít označení TTP, číslo tratě a index tratě, název tabulky, trať (úsek tratě) vymezený stanicemi (odbočkou, výhybnou). Název se uvede i v případě, že tato tabulka popisuje pouze úsek z dráhy, na kterou je vydáno úřední povolení k provozování dráhy.

Uvede se seznam úseků, ve kterých je rekuperace zakázána, včetně přesného začátku a konce.

Rekuperace zakázána v úseku.

25kV podle dokumentu

3kv – Zakázána v úseku ...

Uvede se nadpis:

Umístění návěstí pro elektrický provoz.

## 12.3 Datová část tabulky

Názvy železničních dopraven s kolejovým rozvětvením se uvedou tučným písmem. Názvy ostatních dopraven a míst (pokud jej mají) se uvedou písmem normálním.

### 12.3.1 Sloupec 1

Uvedou se údaje platné pro směr od začátku trati ke konci.

### 12.3.2 Sloupec 2

Uvede se název stanice, výhybny, odbočky, kilometr tratě. V dopravnách se uvedou čísla kolejí a za pomlčku kilometrická poloha umístění příslušné návěstí (např. Pardubice k.č. 1, 0 - 306,700).

Na trati se uvede číslo traťové koleje a za pomlčku kilometrická poloha umístění návěstí (např. k.č.2, 0 - 313,200).

Na jednokolejních tratích se číslo traťové koleje neuvádí.

### 12.3.3 Sloupec 3

Uvedou se údaje platné pro směr od konce trati k začátku.

*Poznámka*

*Pro koleje určené pro jízdu vlaků platí:*

1. *Návěstí Všechny koleje bez trakčního vedení, Kolej v ....směru bez trakčního vedení se uvedou ve sloupci 1 nebo 3 pouze v případě, že jsou umístěny na širé trati, kde jsou provozována el. hnací vozidla (např. Cheb - Schirndig) nebo v ŽST., ve které některé dopravní koleje v celé délce nebo jejich části nejsou elektrizované, popř. je v ŽST. v dopravních kolejích neelektrizovaná kolejová spojka.*
2. *V případě, že jsou návěstí Všechny koleje bez trakčního vedení, Kolej v ....směru bez trakčního vedení umístěny na zhlaví, záhlaví nebo traťové koleji ve směru odbočení na neelektrizovanou trať, tak se ve sloupci 1 nebo 3 neuvádí. Pokud se týkají pouze posunu, neuvádí se také.*
3. *Je-li návěst "Připravte se ke stažení sběrače" (dále PSS) umístěna na kratší než předepsanou vzdálenost před návěstí "Stáhněte sběrač" (dále SS), doplní se tato návěst návěstí "Zkrácená vzdálenost" (dále ZV) a ve sloupci 1, případně 3 se uvede za pomlčku zkratka Zv a skutečná vzdálenost v m (např. SS-Zv520).*
4. *Pokud není návěst "Připravte se ke stažení sběrače" (PSS) umístěna vůbec, uvede se ve sloupci 1 nebo 3 za názvem návěstí „Bez návěstí PSS“ (např. SS Bez návěstí PSS).*
5. *Je-li návěst „Připravte se k vypnutí proudu“ (dále PVP) umístěna na kratší než předepsanou vzdálenost před návěstí „Vypněte proud“ (dále VP) nebo „Vypněte trakční odběr“ (dále VTO), doplní se tato návěst návěstí ZV a ve sloupci 1, případně 3 se uvede za pomlčku zkratka Zv a skutečná vzdálenost v m (např. VP-Zv750). Pokud není návěst PVP umístěna vůbec, uvede se ve sloupci 1 nebo 3 za názvem návěstí „Bez návěstí PVP“ (např. VP Bez návěstí PVP).*
6. *Návěstí se do tabulky zapisují v pořadí podle staničení.*
7. *Rekuperace*

*Pro návěst "Zákaz rekuperace" je stanovena zkratka "ZR". Pro návěst "Rekuperace povolena" je stanovena zkratka "PR". Zkratky se uvedou do sloupce 1 respektive 3. Do sloupce 2 se poté uvede kilometrická poloha návěstí. U elektrizovaných tratí, na kterých je v celém jejich úseku rekuperace zakázána, se do příslušného řádku hlavičky tabulky uvede věta "Rekuperace je zakázána v celé trati" V případě, že trať je elektrizovaná pouze v dílčím úseku, je-li v tomto úseku rekuperace zakázána a nejsou-li umístěna návěstidla pro rekuperaci, se do příslušného řádku hlavičky tabulky uvede věta "Rekuperace je zakázána v úseku A až B.", kde A a B jsou názvy dopraven, které ohraničují elektrizovanou část trati. Při umístění návěstidel "Zákaz rekuperace" a "Rekuperace povolena" se postupuje podle metodiky vydané Odborem automatizace a elektrotechniky v dopise č.j.:31242/2011-OAE ze dne 29.6.2011.*

### 12.3.4 Indikátor s návěstí Stáhněte sběrač – platný pouze pro posun

Indikátor s návěstí Stáhněte sběrač je platný pouze pro posun v případě, že je doplněn označovacím pásem se střídavě umístěnými modrými a bílými pruhy.

## Tabulka 08b – Pokyny pro ústřední zásobování vozů elektrickou energií a provoz centrálního elektrického vytápění

### 12.4 Použité zkratky pro sloupce 1 a 3

NPPV**)	.....	vedou se staniční koleje kde není dovoleno předtápění vlaků určeným kmitočtem elektrického vytápění
NVPHV*)	.....	vede se začátek nenávěstěného vypnutí proudu určeného kmitočtu elektrického vytápění
NZPHV*)	.....	vede se začátek nenávěstěného zapnutí proudu určeného kmitočtu elektrického vytápění
ss	.....	elektrické vytápění stejnosměrným proudem (=)
st/16 2/3 Hz	.....	elektrické vytápění střídavým proudem o kmitočtu 16 2/3 Hz
st/22 Hz	.....	elektrické vytápění střídavým proudem o kmitočtu 22 Hz
st/50 Hz	.....	elektrické vytápění střídavým proudem o kmitočtu 50 Hz
VP	.....	vede se umístění návěstí <i>Vyprňte proud</i>
zkrv	.....	vede se v případě umístění návěstí „Zkrácená vzdálenost“ podle čl. 10 přílohy 7 k SŽDC (ČD) D1.
ZP	.....	vede se umístění návěstí <i>Zapněte proud</i>

Vysvětlivky k tabulce 08b

### 12.5 Hlavička

Hlavička každé tabulky musí mít označení TTP, číslo tratě a index tratě, název tabulky, trať (úsek tratě) vymezený stanicemi (odbočkou, výhybnou). Název se uvede i v případě, že tato tabulka popisuje pouze úsek z dráhy, na kterou je vydáno úřední povolení k provozování dráhy.

#### 12.5.1 Návěst, místo omezení

V levé části a v pravé části nadpis Návěst, místo omezení

Uprostřed nadpis **Typ hnacího vozidla/jednotky nezávislé trakce a parametry distribuční soustavy:**

Uprostřed se za nadpis **Typ hnacího vozidla/ jednotky** specifikuje typ hnacího vozidla / jednotky nezávislé trakce a napětí/kmitočty napájecí soustavy pro centrální zásobování vozů elektrickou energií (vytápění).

Uvede se km poloha začátku a konce omezení.

### 12.6 Datová část tabulky

Názvy železničních dopraven s kolejovým rozvětvením se vedou tučným písmem. Názvy ostatních dopraven a míst (pokud jej mají) se vedou písmem normálním.

Datová část je rozdělena na části podle kmitočtu centrálního elektrického vytápění. Pokud není použit některý z uvedených kmitočtů, uvede se v řádku pod ním text *Netýká se této trati*.

#### 12.6.1 Sloupec 2

1. Pokud je v celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií bez omezení, do **sloupce 2** se podle povoleného kmitočtu uvede text:

„V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií bez omezení“

2. Pokud není v celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií bez omezení, do **sloupce 2** se uvede text:

“V celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií kromě úseků”.

*Uvedou se názvy dopraven s kolejovým rozvětvením, zastávek a míst, přes které je omezení podle kmitočtů zavedeno. (V případě potřeby se v dopravnách uvede číslo koleje.)*

3. Pokud není v celé trati povoleno centrální zásobování vozů elektrickou energií vůbec, do **sloupce 2** se podle kmitočtů uvede text:

„V celé trati je zakázáno centrální zásobování vozů elektrickou energií“.

### 12.6.2 Sloupec 1 a 3

Pro jízdu na trati:

Pro příslušný směr jízdy se uvedou zkratky návěstí pro elektrický provoz.

### 12.6.3 Sloupcy 1, 2 a 3 - sloučené

Pro jízdu nebo pobyt ve stanici:

Omezení centrálního zásobování vozů elektrickou energií podle kmitočtů se ve stanici píše přes všechny tři sloupce. Uvedou se km polohy začátku a konce úseků pro spolupůsobení vlaku na zabezpečovací zařízení nebo se úseky vymezi podobně jako na trati.

*Poznámka:*

1. *Ve sloupcích 1 a 3 se uvede umístění návěstí pro elektrický provoz, případně omezující podmínky podle směru jízdy.*
2. *Údaje ve sloupci 1 platí pro směr jízdy od začátku ke konci tratě, údaje ve sloupci 3 platí pro směr jízdy opačný.*
3. *\*) Hnací vozidlo vybavené pro ústřední zásobování vozů elektrickou energií a pro provoz centralizovaného elektrického vytápění vlakových souprav zdrojem nekompatibilním se stávajícím zabezpečovacím zařízením.*
4. *\*\*) Zákaz provozu centralizovaného elektrického vytápění vlakových souprav na staničních kolejích platí pro kmitočty elektrického vytápění .....(doplní se určený kmitočet).*
5. *Ve sloupci 2 se km polohy staničení návěstí pro elektrický provoz zapisují v pořadí podle staničení (plynule vzestupně nebo sestupně nikoliv na přeskáčku!*
6. *Proudové systémy jsou na bílých deskách vyznačeny následujícími symboly:*
  - a) 50 - střídavý proud o frekvenci 50 Hz;
  - b) 22 - střídavý proud o frekvenci 22 Hz;
  - c) 16 - střídavý proud o frekvenci 16 2/3 Hz;
  - d) = - stejnosměrný proud.
7. *Zákaz vytápění vlakových souprav na staniční koleji, se uvede v řádku přes všechny tři sloupce.*

## Článek 13 Neobsazen

Obrázek 13 - Neobsazen

### Tabulka 10 – Přehled železničních tunelů se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím a tunelů s délkou nad 350 metrů, jejich zabezpečovací prvky

Ysvětlivky k tabulce 10:

#### 14.1 Hlavička

Hlavička každé tabulky musí mít označení TTP, číslo tratě a index tratě, název tabulky, trať (úsek tratě) vymezený stanicemi (odbočkou, výhybnou). Název se uvede i v případě, že tato tabulka popisuje pouze úsek z dráhy, na kterou je vydáno úřední povolení k provozování dráhy.

*Poznámka:*

*Názvy železničních dopravních míst začátku a konce tratě se uvedou tučným písmem, a do závorek za název začátku a konce tratě se uvede kurzívou a netučným písmem kilometr začátku a konce tratě.*

#### 14.1.1 Nadpis: Platí pro kolej

Platnost pro kolej se uvede následovně:

Pro jednokolejnou trať „*Platí pro kolej traťovou*“.

Pro spojovací nebo jinak označené koleje – jedno- až třímístné číslo koleje např. „*Platí pro 93. kolej spojovací*“.

Na dvou a vícekolejných tratích se uvede *Platí pro kolej* a doplní se číslo traťové koleje, pro kterou tabulka platí.

*Poznámka:*

*Pokud jsou na dvou a vícekolejných tratích stavební parametry jednotlivých kolejí shodné, uvede se „Platí pro kolej 0., (1., 2.) traťovou“.*

#### 14.1.2 Identifikace

Identifikační číslo tunelu - ID

#### 14.1.3 Začlenění do kategorie činností

1. se zvýšeným požárním nebezpečím.
2. s vysokým požárním nebezpečím.
- 3.

#### **14.2 Datová část tabulky**

##### **14.2.1** Řádek 1

uvede se název tunelu. Není-li označení tunelu používáno uvede se "bez názvu".

##### **14.2.2** Řádek 2

uvede se kilometrická poloha začátku a konce tunelu.

##### **14.2.3** Řádek 3

uvedou se názvy dopraven s kolejovým rozvětvením ve smyslu předpisu SŽDC (ČD) D2 nebo SŽDC (ČD) D3.Řádek 5

uvede se počet kolejí v tunelu / uvede se číslo koleje („1,2, ...“).

##### **14.2.4** Řádek 6

uvede se, zda je tunel vybaven únikovým chodníkem s rovnou zpevněnou pochází plochou šířky minimálně 750 mm, jinak se uvede „není“.

##### **14.2.5** Řádek 7

uvede se, zda je tunelová trouba vybavena nucenou ventilací, jinak se předpokládá přirozené větrání a uvede se „není“.

##### **14.2.6** Řádek 10

uvede se, zda je v tunelu funkční rádiové spojení. Uvede se druh podle údajů uvedených v tabulce č. 1.

##### **14.2.7** Řádek 11

uvede se, zda je případný zákaz vjezdu do tunelu návěstěn technickým zařízením např. krycím návěstídem. Jinak se uvede "nejsou".

##### **14.2.8** Řádek 12

uvede se, zda je tunel vybaven:

1. záchranou chodbou (úniková štola, úniková šachta se schodištěm či výtahem, propojky do sousední tunelové trouby) s přetlakovou ventilací nebo bez přetlakové ventilace,
2. nástupní a záchranou plochou u portálů /uvede se plocha v m<sup>2</sup>/,
3. nezavodněným požárním vodovodem = suchovod v tunelové troubě,
4. hydrantem nadzemním – kde – u portálů,
5. hydrantem podzemním – kde – u portálů.

##### **14.2.9** Řádky 4, 8 a 9

uvedou se požadované údaje podle předtisku.

### **Tabulka 11 - Jednotky a hnací vozidla s trvalým provozním omezením**

Vysvětlivky k tabulce 11:

V tabulce jsou uvedeny schválené řady hnacích vozidel nebo jednotek, pro jejichž provoz po uvedené trati jsou vyžadována omezení z hlediska parametrů prvků železniční infrastruktury. **Pokud řada vozidel má v Rozhodnutí drážního úřadu o schválení typu stanoven provoz pouze na určitých tratích, tak tato řada se v tabulce 11 pro neschválenou trať neuvádí a za nasazení vozidla zodpovídá dopravce/provozovatel vozidla.**

#### **15.1 Hlavička**

Hlavička každé tabulky musí mít označení TTP, číslo tratě a index tratě, název tabulky, trať (úsek tratě) vymezený stanicemi (odbočkou, výhybnou). Název se uvede i v případě, že tato tabulka popisuje pouze úsek z dráhy, na kterou je vydáno úřední povolení k provozování dráhy.

#### **15.2 Datová část tabulky**

##### **15.2.1** Sloupec 1

uvede se konkrétní řada vozidla.

##### **15.2.2** Sloupec 2

uvede se konkrétní úsek ve stanici, mezistaniční úsek, číslo traťové koleje a km polohy bodu/objektu, kde začíná a končí omezení.

##### **15.2.3** Sloupec 3

podle dokumentu uvedeného ve sloupci 4, se uvedou omezující provozní podmínky odlišné od normálního provozu.

##### **15.2.4**

uvede se č.j. dokumentu nebo číslo pokynu provozovatele dráhy (PPD), ve kterém jsou uvedeny omezující provozní podmínky odlišné od normálního provozu pro dopravce/provozovatele vozidla.

Poznámka:

technický důvod může být i platnost rychlostníků, mimořádně povolená přechodnost, apod.

## **Tabulka 12 - Dovolené zatížení tratě (části tratě) svislými účinky vozidel - související traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí, zatřídění tratě pro hnací vozidla podle příčných účinků na železniční svršek. Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST.**

Vysvětlivky k tabulce 12

### **16.1 Hlavička**

Hlavička každé tabulky musí mít označení TTP, číslo tratě a index tratě, název tabulky, trať (úsek tratě) vymezený stanicemi (odbočkou, výhybnou) Název se uvede i v případě, že tato tabulka popisuje pouze úsek z dráhy, na kterou je vydáno úřední povolení k provozování dráhy.

Pokud není uvedeno jinak, platí tabulka pro hlavní a předjízdny staniční koleje.

### **16.2 Datová část tabulky**

#### **16.2.1 Sloupec 1**

Trať (úsek tratě)

Trať (úsek tratě) vymezený stanicemi (odbočkou, výhybnou). Rozdělení tratě na úseky musí být ve shodě s tabulkou č. 6a a 6b, tj. stanovenými jednotlivými úseky v hlavičce těchto tabulek, které uvádějí nejvyšší traťovou rychlost jednotlivých úseků.

#### **16.2.2 Sloupec 2**

Maximální TTZ s přidruženou rychlostí

Maximální TTZ s přidruženou rychlostí (stanoví se dle ČSN EN 15528). Údaj přidružené rychlosti není směrodatný pro jízdu vlaku, je nutno dodržet rychlosti uvedené v tabulkách 6a a 6b, návěstěné rychlostníky na trati.

#### **16.2.3 Sloupec 3**

TTZ s maximální přidruženou rychlostí

TTZ s maximální přidruženou rychlostí (stanoví se dle ČSN EN 15528, ale volí se nejdříve maximální přidružená rychlost a k té se stanoví příslušná TTZ – důvodem je využití max. možné rychlosti na trati, především pro osobní dopravu). Údaj přidružené rychlosti není směrodatný pro jízdu vlaku, je nutno dodržet rychlosti uvedené v tabulkách 6a a 6b, návěstěné rychlostníky na trati.

#### **16.2.4 Sloupec 4**

Skupina přechodnosti

Skupina přechodnosti podle příčných účinků. Údaje se uvedou netučným písmem.

#### **16.2.5 Sloupec 5**

Průjezdny průřez

Průjezdny průřez jednotlivých úseků, popř. vybraných ŽST. Vzhled průjezdného průřezu řeší zásady uvedené v ČSN 73 6320. Pro konkrétní kolejové vozidlo se uvede omezení vjezdu na určité koleje z důvodu prostorové průchodnosti koleji ve vybraných ŽST nebo částích tratí.

#### **16.2.6 Sloupec 6**

Poznámka

Důvod nebo místo lokálního omezení.

Poznámka:

1. Údaj ve sloupci 2 a 3 uvádí tzv. přechodnostní parametr trati tj. sdruženou veličinu sestávající z TTZ a s ní spojené přidružené rychlosti. Všechny druhy kolejových vozidel jsou přechodné ve smyslu ČSN EN 15 528, pokud účinnost přechodnostního parametru kolejového vozidla je nižší nebo rovná účinnosti přechodnostního parametru trati. Například účinnost C3-100 zvoleného vozidla je nižší než účinnost D4-120 trati a zvolené kolejové vozidlo je potom přechodné.
2. Údaj ve sloupci 3 znamená, že hnací vozidla této a nižší skupiny přechodnosti smějí na daném úseku trati jezdit a být dopravována, jestliže jsou zároveň přechodná dle údaje sloupce 2 a tabulky 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1.
3. Číslice ve sloupci 4 znamená, že hnací vozidla této a nižší skupiny přechodnosti (z hlediska příčných účinků na svršek) smějí na daném úseku trati jezdit a být dopravována, jestliže jsou zároveň přechodná dle údaje sloupce 2 nebo 3 a tabulky 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1.
4. Údaje do tabulky č. 12 předkládají VOJ OR-ÚPI ke kontrole a schválení na GR SŽDC, na pracovišti pracovníku odpovědnému za agendu „Přechodnost tratí SŽDC, s.o.“.

5. *Pozor, označení HKV řady 753 není jednoznačné, proto je nutné uvádět další číslici, např. 753.0 753.7. Důvodem rozlišení jsou rozdílné svislé účinky HKV.*
6. *Při převodu údaje o přechodnosti z hlediska příčných účinků na železniční svršek se původní sloupce 3,4 a 5 nahradí jediným údajem (arabskou číslicí) ve sloupci 4 tabulky 12 podle následujících údajů:*

### **Tabulka 13 - Podmínky přechodnosti nehodových jeřábových jednotek jako NPP**

Vysvětlivky k tabulce 13

V tabulce jsou uvedeny podmínky pro jízdu jeřábů k likvidaci následků mimořádné události a s tím souvisejícího zajištění obnovení provozuschopnosti dráhy celostátní nebo regionální a pro návrat jeřábů zpět. Pokud v tabulce u některého typu jeřábu není uvedena rychlost, tak v daném úseku je tento jeřáb nepřechodný a jeho jízda je tam zakázána. Výjimku pro jednotlivý případ může udělit pouze SŽDC URMIZA. Pro ostatní případy musí být jízdy jeřábů z důvodu překročení hmotnosti na běžný metr, projednány vždy jako mimořádná zásilka. Projednání vyřídí a podmínky dopravy stanoví SŽDC URMIZA.

#### **17.1 Hlavička**

Hlavička každé tabulky musí mít označení TTP, číslo tratě a index tratě, název tabulky, trať (úsek tratě) vymezený stanicemi (odbočkou, výhybnou). Název se uvede i v případě, že tato tabulka popisuje pouze úsek z dráhy, na kterou je vydáno úřední povolení k provozování dráhy.

#### **17.2 Datová část tabulky**

Názvy železničních dopraven s kolejovým rozvětvením, názvy ostatních dopraven a míst (pokud je mají) se uvedou normálním písmem. Km polohy začátku a konce omezení se uvedou tučným písmem.

##### **17.2.1 Sloupec 1**

Trať (úsek tratě)

Trať (úsek tratě) vymezený stanicemi (odbočkou, výhybnou).

##### **17.2.2 Sloupec 2**

Typ NPP.

##### **17.2.3 Sloupec 3**

Povolená rychlost

Zlomkem se uvede:nejvyšší rychlost přímým směrem/nejvyšší rychlost do/z odbočky.

Rychlost jízdy ve smyslu předpisu SŽDC (ČD) D2.

##### **17.2.4 Sloupec 4**

Omezující podmínky.

*Poznámka:*

##### **1. ad tabulka**

a) *Pokud nejsou data k naplnění tabulky, tabulka se zveřejní s textem tohoto znění „Netýká se této trati“.*

##### **2.**

*Údaje do tabulky č. 13 předkládají OJ ORŽ-ÚPI v souladu s Opatřením vrchního ředitele DDC č.59 „Systém správy přechodnostních parametrů tratí“ ke kontrole a schválení na Ř SŽDC, na pracoviště pracovníku odpovědnému za agendu „Přechodnost tratí SŽDC,s.o.“*