

TTP		Trať							320A	X
<b>Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti</b>										
Začátek trati: <b>(Kúty) - Lanžhot st.hranice (km 11,475)</b>					Konec trati: <b>Brno hl.n. (km 143,496)</b>					
Platí pro kolej 1. traťovou										
Platí pro jízdu od začátku ke konci trati										
Zábrzdňná vzdálenost v úseku:										
<b>Kúty</b>			<b>Brno hl.n. km 142,170</b>				<b>1000 m</b>			
<b>Brno hl.n. km 142,170</b>			<b>Brno hl.n.</b>				<b>400 m</b>			
Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)						<b>270</b>		metry		
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)						<b>220</b>		metry		
Normativ délky O (vlaky zastávkové)						<b>170</b>		metry		
Jednotlivé úseky tratě:						Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Délka nákladního vlaku v úseku (m)		
Kúty			Modřice			<b>160</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>669</b>		
Modřice			Brno hl.n. km 142,170			<b>120</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>270</b>		
Brno hl.n. km 142,170			Brno hl.n.			<b>40</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>356</b>		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu).										
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.					
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
5 / III-IV	73,252		(120)	120	(120)			(120)	ž. sv.	
	<b>Lanžhot st.hr.</b>									
	9,925		(160)	160	(160)			(160)		
	<b>Lanžhot</b>									
2 / II	5,082							160	začátek NS	
	4,900		(130)	130	140				∩	
	2,143		70	85	90			(90)	konec NS	
	<b>Břeclav</b>									
	83,610	30	(40)	40	(40)			(40)	ž. sv.	
	<b>Břeclav ústř.stavědlo</b>									
2 / II	84,635		(120)	120	(120)			(120)	∩	
	86,135		(160)	160	(160)			(160)		
	86,135		(R120)	R120	(R120)			(R120)	rychl.R - pro vlaky nákl. dopravy	
	86,745		(160)	160	(160)			(160)		







		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3 / II									
	<b>Šakvice</b>								
3 / II									
	<b>Zaječí</b>								
3 / II									
	<b>Podivín</b>								
1 / II	86,745		(R120)	R120	(R120)			(R120)	rychl.R - pro vlaky nákl. dopravy
	86,150		(120)	120	(120)			(120)	∩
	84,635	30	(40)	40	(40)			(40)	ž. sv.
	<b>Břeclav ústřed.stavědlo</b>								
	83,610		(85)	85	(85)			(85)	kolej č.2
	<b>Břeclav</b>								
2 / II-III	0,882		70	85	(85)			(85)	∩
	2,143		(130)	130	135			(135)	∩
	4,900		(160)	160	(160)			(160)	
	<b>Lanžhot</b>								
5 / III-IV	9,925		(120)	120	(120)			(120)	ž. sv.
	<b>Lanžhot st.hr.</b>								
	73,252		(100)	100	(100)			(100)	přech, ž. sv.

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.					
					N 130	NL 130	NE 150		NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rozhodný spád/řídná sklonu od z ke k trati	TTP	Trať							320A	
	<b>Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti</b>									
	Začátek trati: <b>(Kúty) - Lanžhot st.hranice (km 11,475)</b>					Konec trati: <b>Brno hl.n. (km 143,496)</b>				
	Platí pro kolej 2. traťovou									
	Platí pro jízdu od začátku ke konci trati									
	Zábrzdňná vzdálenost v úseku:									
	<b>Kúty</b>			<b>Brno hl.n. km 142,170</b>					<b>1000 m</b>	
	<b>Brno hl.n. km 142,170</b>			<b>Brno hl.n.</b>					<b>400 m</b>	
	Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)					<b>270</b>		metry		
	Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					<b>220</b>		metry		
	Normativ délky O (vlaky zastávkové)					<b>170</b>		metry		
	Jednotlivé úseky tratě:					Nejvyšší traťová rychlost v úseku			Délka nákladního vlaku v úseku (m)	
	Kúty			Modřice		<b>160</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>669</b>		
	Modřice			Brno hl.n. km 142,170		<b>120</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>270</b>		
	Brno hl.n. km 142,170			Brno hl.n.		<b>40</b> kmh <sup>-1</sup>		<b>356</b>		
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu).										
		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převýš.					
					N 130	NL 130	NE 150		NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
5 / III-IV	73,252		(120)	120	(120)			(120)	ž. sv.	
	<b>Lanžhot st.hr.</b> 9,919		(160)	160	(160)			(160)		
	<b>Lanžhot</b>									
2 / II	5,082							160	začátek NS	
	4,900		(130)	130	140				∩	
	2,143		70	85	90			(90)	konec NS	
	0,745		(80)	80	(80)			(80)		
	0,391		(80)	80	(80)			(80)	pouze pro kolej č.8	
	<b>Břeclav</b> 83,610	30	(40)	40	(40)			(40)	ž. sv.	
	<b>Břeclav ústř.stavědlo</b>									

X  
X

		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2 / II	84,635		(120)	120	(120)			(120)	rychl.R - pro vlaky nákl. dopravy
	86,137		(160)	160	(160)			(160)	
	86,137		(R120)	R120	(R120)			(R120)	
	86,745		(160)	160	(160)			(160)	
	<b>Podivín</b>								
2 / III									
	<b>Zaječí</b>								
2 / II									
	<b>Šakvice</b>								
2 / II-III									
	<b>Vranovice</b>								
2 / II-III									
	<b>Hrušovany u Brna</b>								
2 / II-III									
	<b>Modřice</b>								
2 / II	137,800		(120)	120	(120)			(120)	ž. sv.
	140,138		(100)	100	(100)			(100)	ž. sv.
	<b>Brno-H.Heršpice</b>								
2 / II	140,855		(80)	80	(80)			(80)	ž. sv.
	142,170		(40)	40	(40)			(40)	⊖
	142,170		(R30)	R30	(R30)			(R30)	ž. sv., rychl.R - pro vlaky nákl. dopravy
	143,079		(30)	30	(30)			(30)	⊖
	<b>Brno hl.n.</b>								

X







		rychl < 40 km.h <sup>-1</sup>	rychl 3	rychl. N	nedost. převyš.				
					N 130	NL 130	NE 150	NS 275	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Vranovice</b>								
3/II									
	<b>Šakvice</b>								
3/II									
	<b>Zaječí</b>								
3/II									
	<b>Podivín</b>								
1/II	86,745		(R120)	R120	(R120)			(R120)	rychl.R - pro vlaky nákl. dopravy
	86,150		(120)	120	(120)			(120)	∩
	84,635	30	(40)	40	(40)			(40)	ž. sv.
	<b>Břeclav ústřed.stavědlo</b>								
	83,610		(80)	80	(80)			(80)	kolej č.8
	<b>Břeclav</b>								
2/II-III	0,745		70	85	(85)			(85)	∩
	2,143		(130)	130	135			(135)	∩
	4,900		(160)	160	(160)			(160)	
	<b>Lanžhot</b>								
5/III-IV	9,919		(120)	120	(120)			(120)	ž. sv.
	<b>Lanžhot st.br.</b>								
	73,252		(100)	100	(100)			(100)	přech, ž. sv.