

043 a 943) přišly na podzim Českým drahám také první klimatizované osobní vozy pro rychlost 200 km/h, dokončuje se prototypová jednotka řady 471. Také park nákladních vozů je rozšiřován o moderní kryté vozy s odsuvnými bočnicemi i střechou. Pokračovaly i některé modernizace a rekonstrukce a vznikly další nové konstrukce s náhradou původních spalovacích motorů. Jen věřme, že se podaří najít takový systém financování, aby dodávky nové techniky mohly pokračovat i v dalším období.

Pokračující reorganizace Českých drah nyní směřuje především k tomu, aby se ze státní organizace (podle zvláštního zákona) stal standardní státní podnik. Chystají se další organizační změny uvnitř tohoto podniku, které by měly zajistit lepší řízení a vyšší hospodárnost, ale ve zkvalitnění služeb se tyto trendy dosud prakticky neprojeví. A tak nám nezbývá než věřit, že alespoň s postupující privatizací tratí se situace na našich železnicích začne pomalu měnit k lepšímu.

– ima –



Po dobu záplav si na své přišli všichni milovníci provozních mimořádností. Tak například od 22. do 24. července jezdily některé rychlíky v úseku Olomouc – Zábřeh na Moravě odklonem přes Šternberk a Šumperk. Na snímku je rychlík 601 s vlnkovou lokomotivou 151.008 a přípřežní 751.314 v úseku Hradišín – Nový Malín.  
foto V. Rouča

Jak už to v životě chodí, dochází na železnici k různým mimořádnostem i bez zásahu živlů. V úseku Znojmo – Hrušovany nad Jevišovkou jezdí spojené soupravy vlaků Os 4533 a Sp 1733; dne 17. 5. 1997 byl do soupravy osobního vlaku místo přípojného vozu Bix zařazen další motorový vůz, a tak ve vlaku na jediný vůz Bmx byly čtyři vozy motorové (830.107, 830.084, 830.119 a 842.005)  
foto P. Venzara

Při příležitosti oslav trati Polička – Žďárec u Skutče byl v sobotu 4. října odpoledne vypraven zvláštní pietní vlak pro oblastní vedení ČD a představitele měst a obcí regionu k pomníčku v místě tragické nehody u obce Krouna, vedený lokomotivou 310.922 (na snímku). Společnost železniční při DKV Česká Třebová vydala k jubileu dráhy pamětní publikaci „100 let trati Polička – Žďárec u Skutče“. Publikace je ještě k dostání na adrese společnosti v DKV Česká Třebová.

foto L. Landa

